

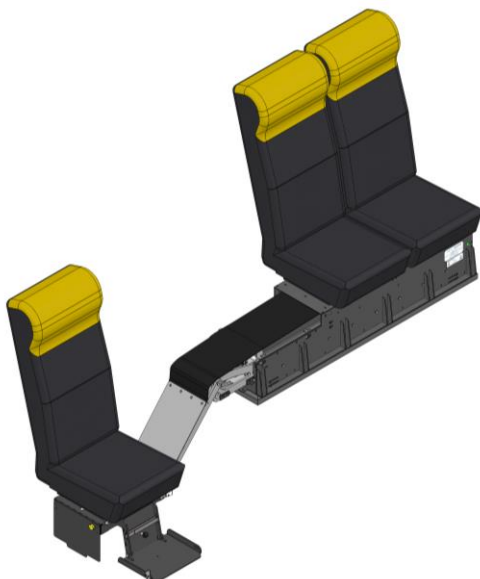


MANUAL DE OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO

DISPOSITIVO DE POLTRONA MÓVEL (DPM)

MODELO GT

V. 07



Parabéns, você está adquirindo um produto de tecnologia assistiva voltado a prover acessibilidade em Micro Ônibus tipo Van.

A Elevittá é uma empresa comprometida com a qualidade de seus produtos. Trabalhamos com afinco para desenvolver produtos inovadores e sempre atendendo aos critérios de segurança, praticidade, custo baixo, autonomia e conforto.

A Elevittá é pioneira no conceito de Dispositivo de Poltrona Móvel (DPM) no mercado de elevadores para ônibus rodoviários e vans. O elevador GT é mais um marco tecnológico para este segmento, buscando atender as necessidades das pessoas com deficiência e pessoas com mobilidade reduzida no transporte coletivo de passageiros para veículos da classe M2. As características do Elevittá Embarque Fácil são únicas e representam uma forte inovação tecnológica em equipamentos desta natureza, estabelecendo novas visões a respeito do tema acessibilidade.

O Elevittá Embarque Fácil GT foi projetado e desenvolvido para atender a legislação e normas vigentes, tendo como pano de fundo as NBR's de fabricação de veículos acessíveis, atendendo aos critérios de segurança, conforto e autonomia para as pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida.

Recomenda-se a leitura deste manual antes da instalação, manutenção e operação, a fim de garantir um bom funcionamento do equipamento e de cumprir com as funções necessárias a sua operação segura e maior durabilidade. As informações aqui contidas são de extrema importância, e cabe ao cliente seu uso correto. A não observação destas informações acarretará na perda da garantia do produto. Recomenda-se que em caso de dúvidas, que a Elevittá deva ser consultada.

Nota: este equipamento deve ser utilizado para embarque e desembarque de pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida.

ÍNDICE

1	ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS.....	4
2	FUNCIONAMENTO DO ELEVADOR	5
3	ADESIVOS DE SEGURANÇA E OPERAÇÃO	6
4	INSTRUÇÕES PARA OPERAÇÃO.....	7
5	INSTRUÇÕES PARA EMBARQUE ASSISTIDO	10
6	INSTRUÇÕES PARA OPERAÇÃO MANUAL	13
7	ESQUEMA ELÉTRICO	15
8	CONTROLES DE SEGURANÇA.....	22
9	MANUTENÇÃO PREVENTIVA	25
10	COMPONENTES.....	38
11	PEÇAS PARA REPOSIÇÃO.....	40
12	TABELA DE CONTROLE DA MANUTENÇÃO	55
13	ANÁLISE DE INOPERÂNCIA.....	56
14	ASSISTÊNCIA TÉCNICA AUTORIZADA	57
15	TABELA DE TREINAMENTOS.....	57
16	TERMO DE GARANTIA	58
17	PROTOCOLO DE GARANTIA	59

1 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Acionamento:	Elétrico
Operação:	Automática – botoeira com 2 botões de pressão constante
Capacidade de Carga:	130kg
Velocidade se subida:	$\pm 0,214\text{m/s}$
Velocidade de descida:	$\pm 0,195\text{m/s}$
Peso aproximado: modelo GT	144kg
Dimensões máximas: modelo GT	
Largura:	370mm
Comprimento:	1452mm
Altura:	250mm
Curso de atuação horizontal:	$\pm 1040\text{mm}$
Curso de atuação Vertical:	$\pm 550\text{mm}$
Tensão:	12V ou 24V
Descida:	Elétrica por botoeira de pressão constante
Parada nível inferior:	Automática por limite de percurso
Subida:	Elétrica por botoeira de pressão constante
Parada nível superior:	Automática por limite de percurso
Tempo médio de operação Descida e subida:	73s

2 FUNCIONAMENTO DO ELEVADOR

O funcionamento do Dispositivo de Poltrona Móvel GT é baseado na força de tração exercida pelo motor elétrico. O conjunto do motor possui um sistema de redução acionado por um motor elétrico. Quando o sistema é acionado pela botoeira do controle remoto o motor entra em rotação e aciona o sistema de engrenagens de redução acoplado por meio de uma coroa e corrente ao fuso de movimentação da base, de modo que o conjunto do Dispositivo de Poltrona Móvel GT se movimente para fora ou para dentro do veículo combinando movimentos horizontais e verticais de modo simultâneo, de acordo com o comando acionado. Tanto o movimento de descida quanto o de subida são exercidos pelo conjunto do motor e seus componentes.

São recomendadas as seguintes condições para o funcionamento do Elevittá Embarque Fácil:

- O veículo deve estar com o freio auxiliar acionado;
- O veículo precisa estar com o motor ligado;
- A porta de acesso ao elevador deve estar aberta.

Nota:

- 1 - É **obrigatório** que o operador do elevador possua treinamento e esteja do lado externo do veículo. O operador do elevador deverá ter o pleno contato visual e verbal com o usuário.
- 2- O elevador não deve ser utilizado se existir alguma falha mecânica ou elétrica.
- 3- Este equipamento não deve ser utilizado para movimentação de cargas e objetos de qualquer natureza.
- 4- O equipamento deve ser inspecionado toda vez que for utilizado, de modo a garantir que as advertências, sinais sonoros e luminosos, e etiquetas instrutivas e de advertência estejam em perfeito estado de conservação e legíveis.

3 ADESIVOS DE SEGURANÇA E OPERAÇÃO

A inspeção dos adesivos e instruções deve ser feita conforme figura abaixo.

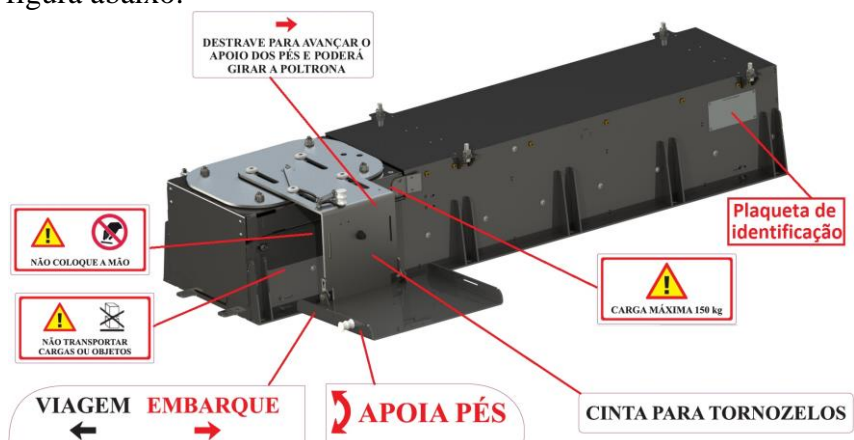


Figura 1 - Adesivos lateral direita.



Figura 2 - Adesivos lateral esquerda.

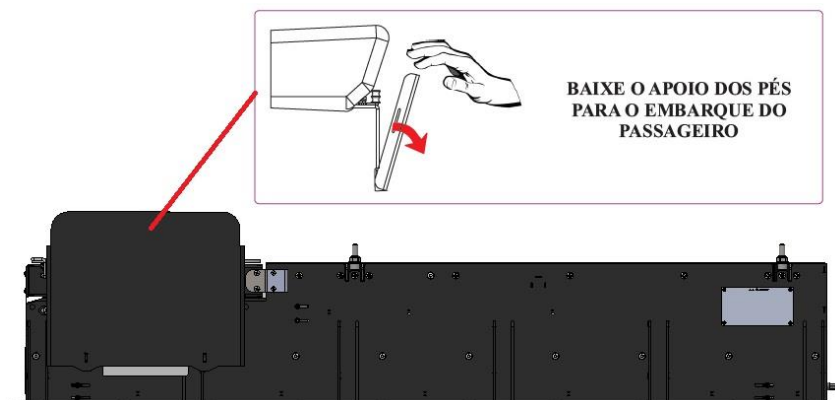


Figura 3 - Adesivo do apoio de pés.

4 INSTRUÇÕES PARA OPERAÇÃO

O Elevittá Embarque Fácil GT é fornecido com adesivos contendo todas as instruções de uso, os adesivos devem estar fixados no interior do veículo e no próprio equipamento. Siga corretamente todas as instruções quanto aos procedimentos de embarque/desembarque.

Considerando como posição inicial Elevittá Embarque Fácil GT a posição de viagem, com a poltrona no interior do veículo, a sequência de operações deve seguir:

1. Estacionar o veículo o mais próximo possível da calçada junto a lateral direita do veículo.
2. Acionar o freio estacionário do veículo;
3. Acionar a botoeira do elevador posicionado junto ao painel;
4. Abrir a porta de acesso onde está instalado o elevador Elevittá;
5. Acionar a botoeira do elevador posicionada próximo ao controle remoto do elevador;
6. Se assegure de que a poltrona não está reclinada;
7. Com o controle remoto em mãos, pressionar o botão “DESCE” até que o elevador se desligue automaticamente ao chegar na posição de embarque.

Nota: É recomendável que o passageiro se posicione afastado cerca de 600mm da porta do veículo para não ficar no caminho do elevador.

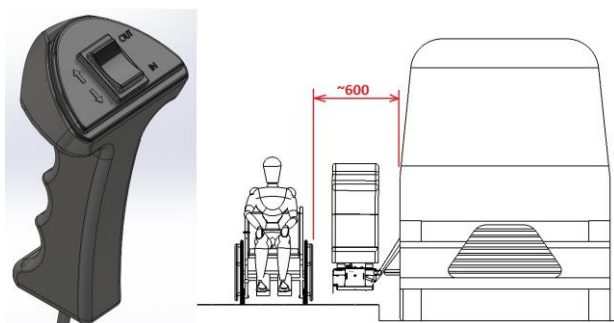


Figura 4 - Controle remoto do elevador e DPM na posição externa.

8. Posicionar o apoio para os pés do passageiro na posição horizontal.

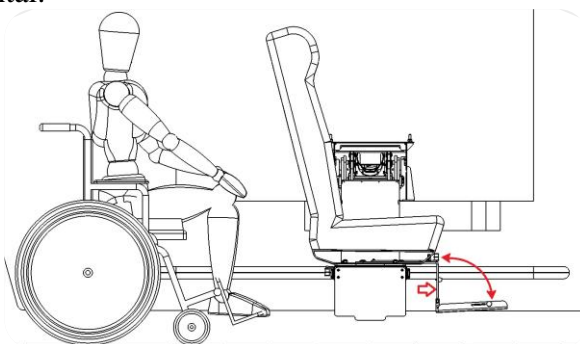


Figura 5 - Apoio de pés para baixo.

9. Orientar o embarque/desembarque do usuário no Elevittá Embarque Fácil de modo que o passageiro se acomode de maneira confortável sobre a poltrona instalada no dispositivo. Se for um usuário de cadeira de rodas, posicionar a cadeira próxima à poltrona móvel e travar as rodas da cadeira manual ou desligar as cadeiras motorizadas.

Nota: O operador deve operar o equipamento preferencialmente posicionado na região ilustrada na cor verde na imagem na seguir, evitando ficar posicionado na região destacada em amarelo.



Figura 6 - Posição de embarque/desembarque.

10. Baixar os apoios de braços da poltrona para a posição horizontal e afivelar o cinto de segurança do passageiro.

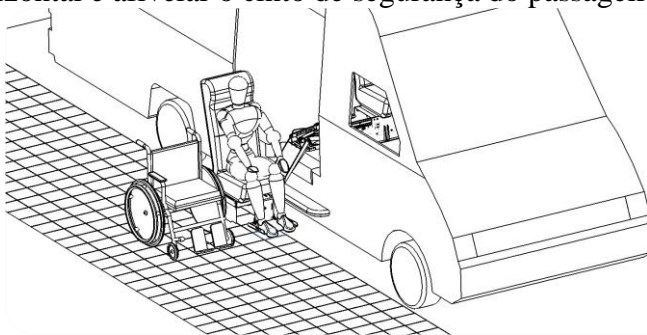


Figura 7 - Transferência do passageiro para o Dispositivo de poltrona móvel.

11. O DPM GT é fornecido com colete torácico de quatro pontos e uma presilha auxiliar para os tornozelos. Eles poderão ser utilizados, quando necessário, para manter o passageiro em uma posição segura;
12. Com o passageiro em uma posição segura, pressionar o botão “SOBE” do controle remoto até que a poltrona atinja o nível das demais poltronas e o elevador se desligue automaticamente;
13. Após o embarque, desligar a botoeira do elevador, posicionada junto à porta, e guardar o controle remoto do Elevittá Embarque Fácil no estojo. A cadeira de rodas do passageiro deve ser fechada e travada no compartimento traseiro do veículo;

14. Quando houver mais de um passageiro com a necessidade do uso do Elevittá Embarque Fácil, solicite ou auxilie o primeiro e o segundo passageiro para que os mesmos se acomodem nas poltronas ao lado da poltrona móvel e repita o procedimento de embarque.

OBS: A porta junto ao dispositivo de elevação só poderá ser fechada quando o elevador estiver parado em sua posição de viagem.

5 INSTRUÇÕES PARA EMBARQUE ASSISTIDO

5.1 GT COM GIRO DA POLTRONA

Se necessário para um embarque assistido/auxiliado, a poltrona do Elevittá Embarque Fácil pode girar para a posição transversal ao veículo.

1. Inicialmente avançar o apoio dos pés para frente: Desabilitar a trava e puxar o apoio dos pés para frente;

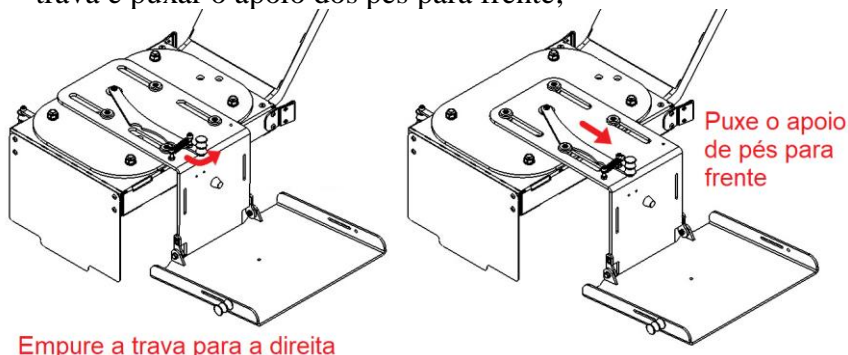


Figura 8 - Posição do apoio dos pés para girar a poltrona.

2. Posicionar o Elevittá Embarque Fácil em uma posição intermediária, desabilitar a trava posicionada na parte de trás da base da poltrona móvel e girar a poltrona em 90°.

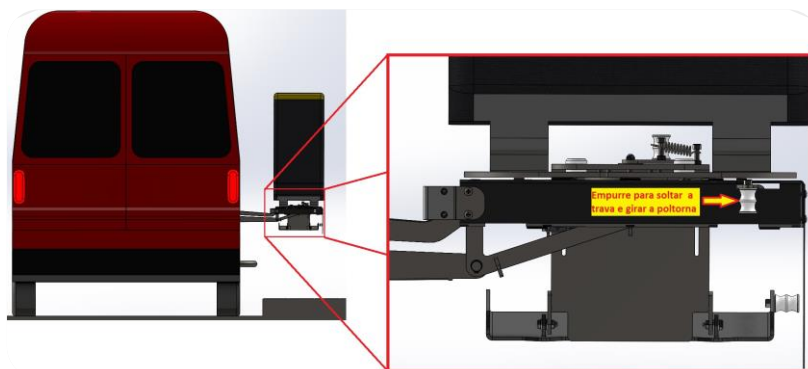


Figura 9 - Posição intermediária do elevador e trava do sistema de giro da poltrona.

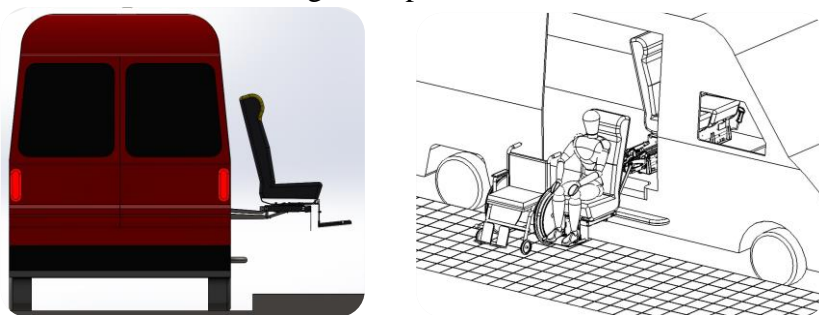


Figura 10 - Poltrona em posição transversal ao veículo.

3. Quando o embarque for feito na posição transversal o Elevittá Embarque Fácil se desligará automaticamente antes de chegar à posição de viagem, para finalizar o embarque deve-se destravar e girar a poltrona, retornando a mesma para a posição de viagem, no sentido de marcha do veículo e ao acionar novamente a botoeira do controle remoto a poltrona móvel se desloca para a posição de viagem.

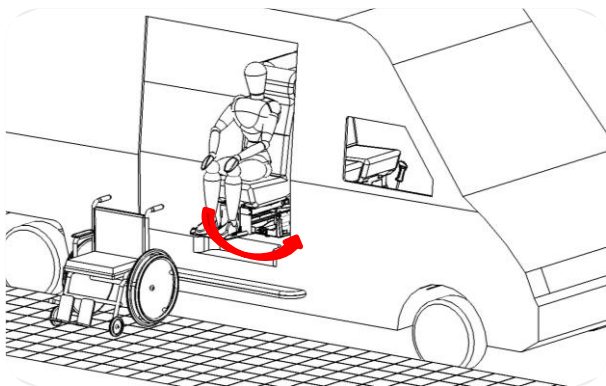


Figura 11 - Retorno da poltrona para o sentido de marcha.

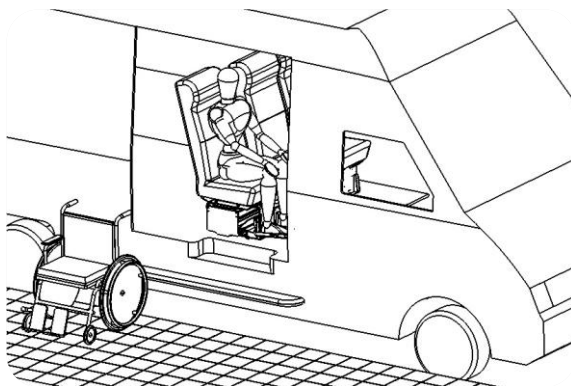


Figura 12 - Poltrona em posição de viagem.

5.2 GT SEM GIRO DA POLTRONA

Para o GT sem giro da poltrona o embarque só ocorrerá no sentido longitudinal ao veículo. Os procedimentos de operação são iguais aos descritos anteriormente para o GT com giro.

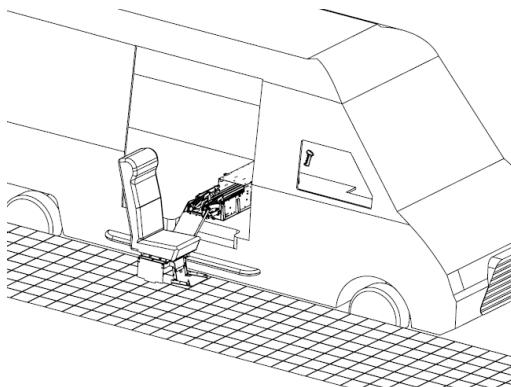


Figura 13 - Poltrona em posição de embarque - GT sem giro.

6 INSTRUÇÕES PARA OPERAÇÃO MANUAL

Em caso de falha elétrica o Elevittá Embarque Fácil GT poderá ser acionado manualmente com o auxílio da manivela fornecida com o equipamento, conforme sequencial:

- 1- Desligar o veículo e as chaves de acionamento do elevador;
- 2- Retirar a manivela de acionamento manual posicionada a baixo do banco do auxiliar na cabine;
- 3- Localizar o bocal de encaixe para a manivela, posicionado junto lateral esquerda do veículo, após a porta do motorista, na altura do piso interno do veículo;
- 4- Retirar a proteção do bocal e encaixar a manivela;
- 5- Girar a manivela no sentido anti-horário para fazer o elevador descer e no sentido horário para o elevador subir;
- 6- Após o uso, recolocar a proteção do bocal e guardar a manivela apresilhadas a baixo do banco do auxiliar.

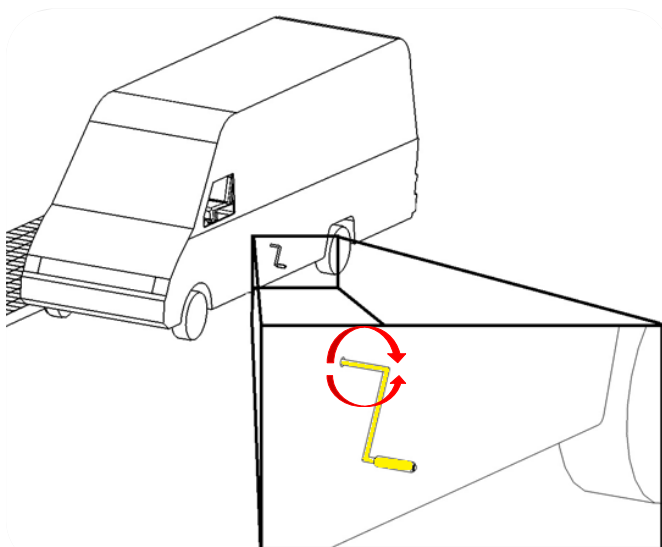


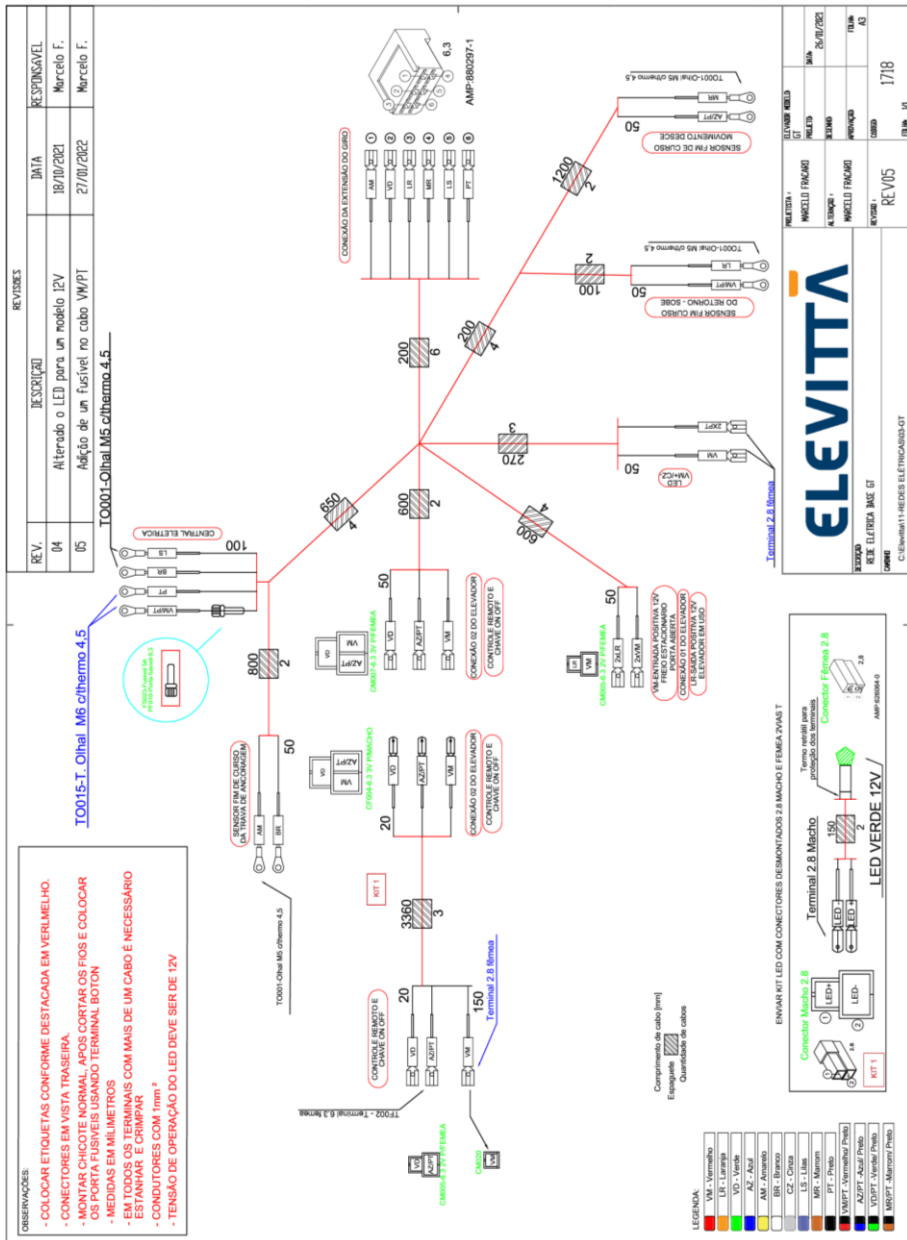
Figura 14 - Posição do bocal para encaixe da manivela

IMPORTANTE: Jamais acione o sistema elétrico ou o controle remoto do elevador com a manivela de uso manual encaixada no sistema do motor.

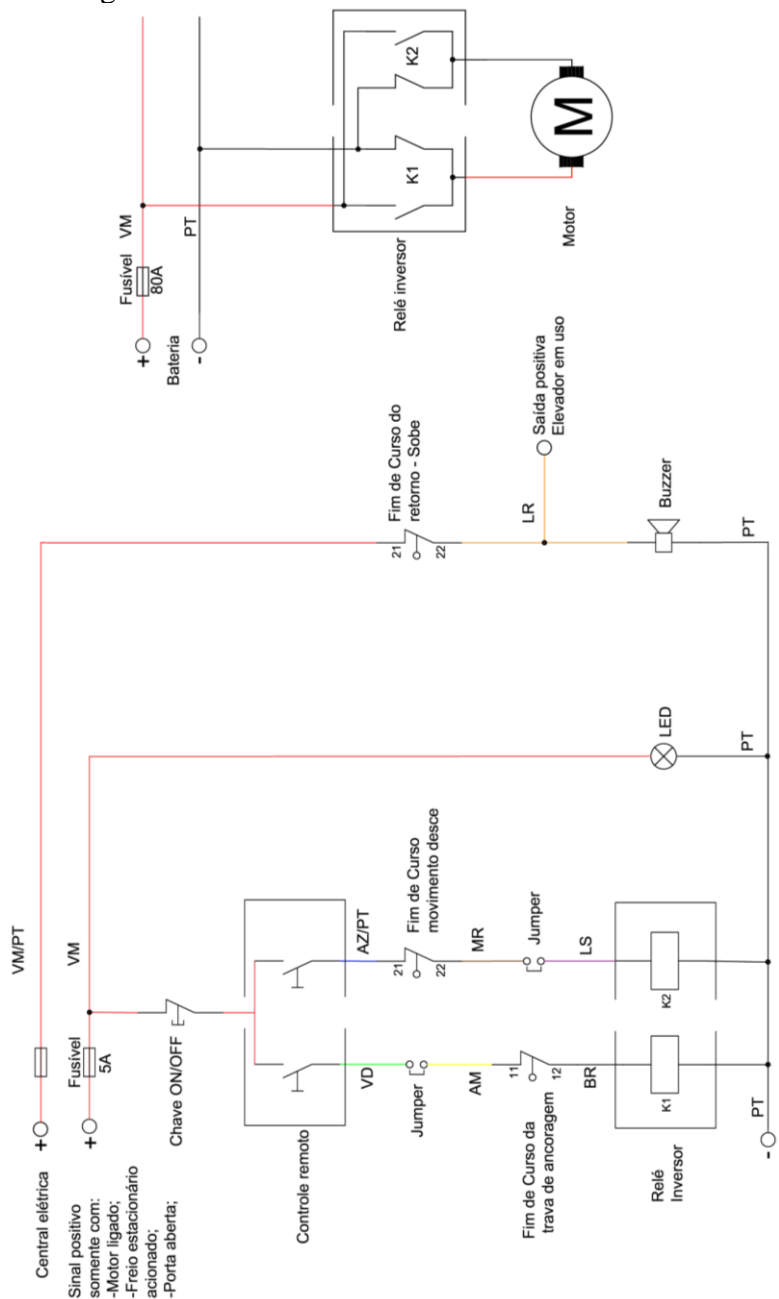
Com o acionamento manual o elevador não está com seus sistemas de fim de curso funcionando, portanto, quando da operação manual o controle das posições deve ser visual.

7 ESQUEMA ELÉTRICO

Rede base:



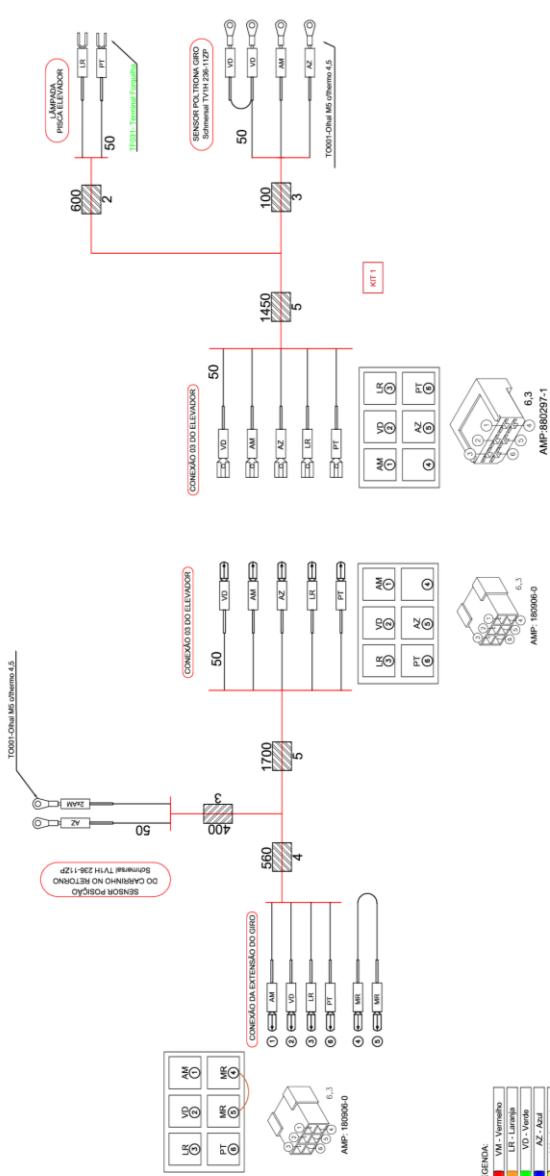
Rede sem giro:



[illegible]

REVISÕES		
REV.	DESCRIÇÃO	DATA
04	Liberado para Fabricação	18/10/2021
		RESPONSÁVEL
		Marcílio F.

- OBSERVAÇÕES:
- COLOCAR ETIQUETAS CONFORME DESTACADA EM VERMELHO.
 - CONECTORES EM VISTA TRASEIRA.
 - MONTAR CHICOTE NORMAL, APOS CORTAR OS FIOS E COLOCAR OS PORTA FUSEIS USANDO TERMINAL BOTON
 - MEDIDAS EM MILIMETROS
 - EM TODOS OS TERMINAIS COM MAIS DE UM CABO É NECESSÁRIO ESTANHAR E CRIMPAR
 - CONDUTORES COM 1mm²



REVISÕES		
REV.	DESCRIÇÃO	DATA
04	Liberado para Fabricação	18/10/2021
		RESPONSÁVEL
		Marcílio F.

ELEVITT

REVISÃO

REV. 04

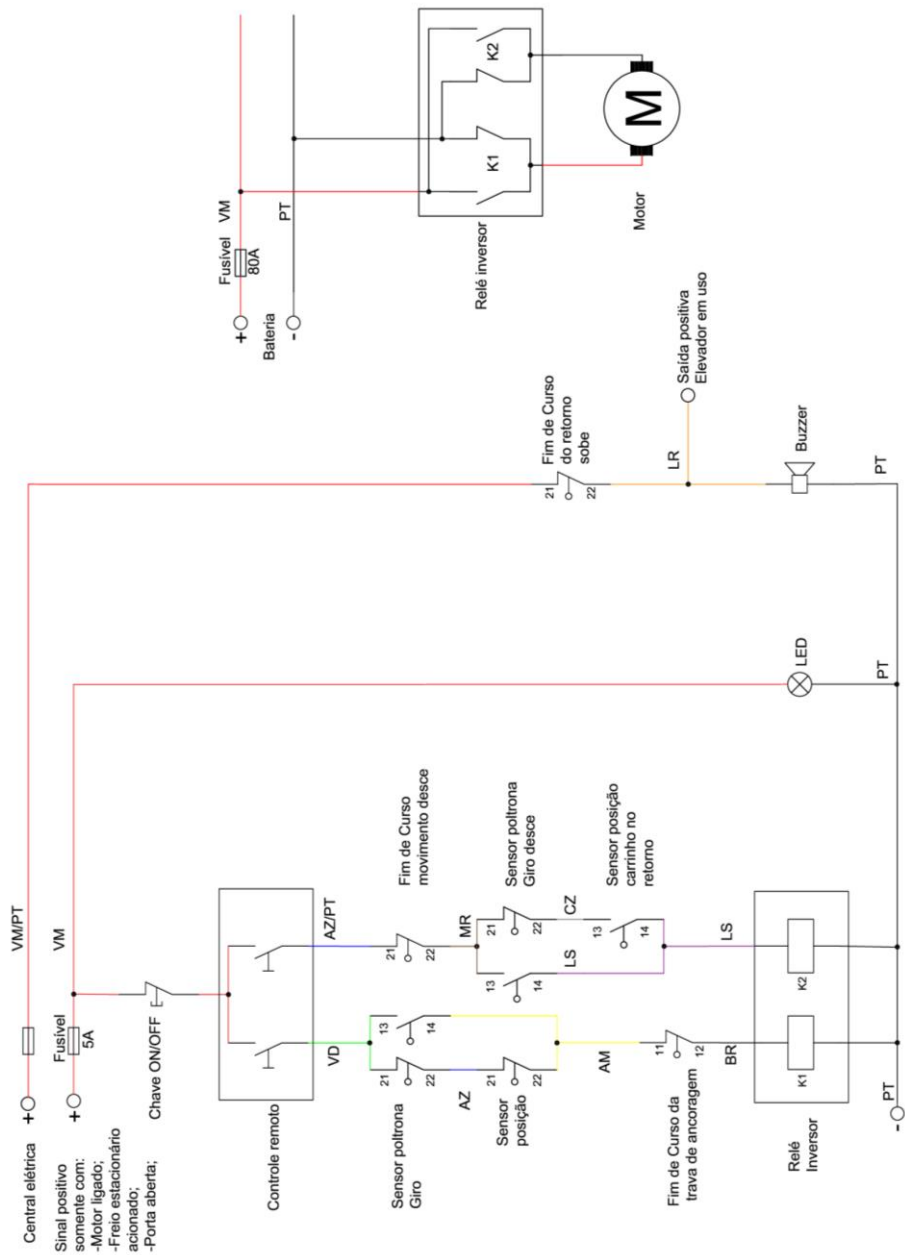
1721

REVISÃO

REV. 04

1721

Rede MBB:



8 CONTROLES DE SEGURANÇA

O Elevittá Embarque Fácil GT da possui sistemas redundantes de segurança. Eles aumentam a segurança durante o procedimento de embarque e em viagem.

- Sensores fim de curso: realizam as paradas automáticas quando o elevador alcança a posição superior (posição de viagem) ou inferior (posição de embarque);



Figura 15 - Posição de viagem.

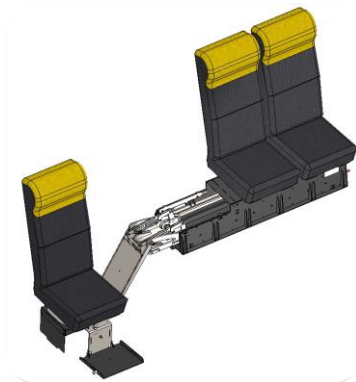


Figura 16 - Posição de embarque.

- O elevador possui um sensor com a função de gerar um sinal elétrico para que circuito elétrico do veículo consiga ativar as luzes do pisca alerta e uma sirene intermitente, a fim de evitar que o mesmo trafegue com o elevador fora de sua posição de viagem;

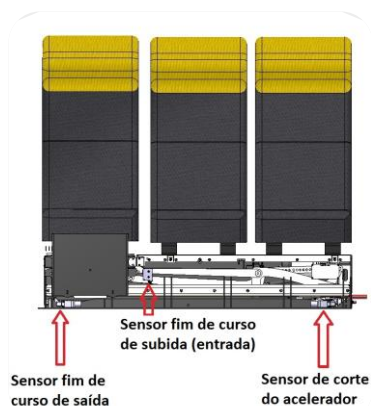


Figura 17 - Esquema sensores de segurança.

- Além dos dispositivos do elevador, sensores de reconhecimento de “porta aberta”, “motor ligado” e “freio auxiliar acionado” devem ser instalados pelo implementador.

TRAVA MECÂNICA NA POSIÇÃO DE TRANSPORTE

O elevador possui trava mecânica automática na posição de transporte que garante a segurança do usuário. Quando o elevador chegar no seu final de curso (posição de transporte) a base da poltrona se encaixará nesta trava, impedindo que o elevador saia de posição.

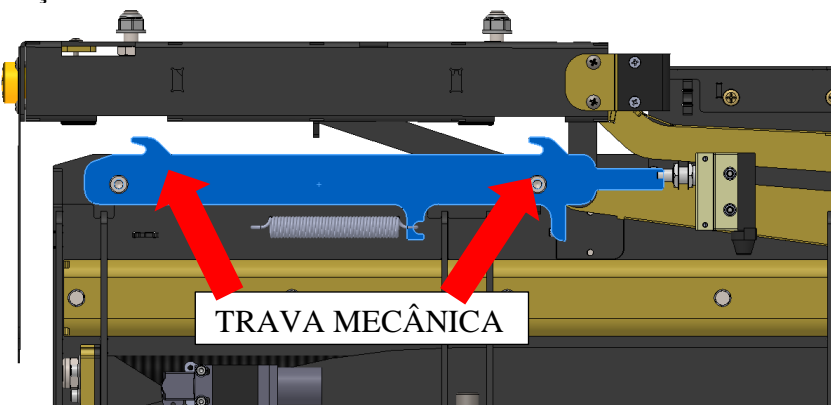


Figura 18 – Trava mecânica.

Este sistema de trava trabalha em conjunto com o restante dos itens do elevador que são o conjunto do motorreductor, transmissão por corrente e fuso.

Outro item de segurança é que a base da poltrona do elevador repousa sobre estrutura rígida da caixa, que não existe a possibilidade de a poltrona sair de posição.

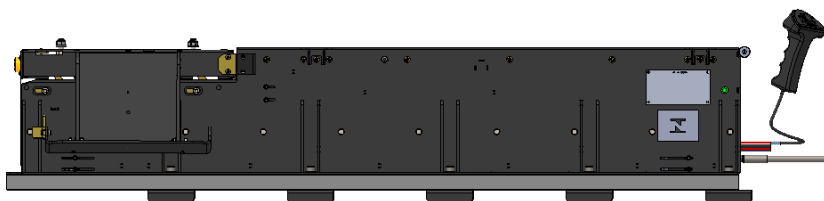


Figura 19 – Vista frontal do elevador.

IMPORTANTE: Não realize nenhuma intervenção nos sistemas de segurança do elevador, esta ação pode gerar possíveis acidentes aos usuários e extingue a garantia do elevador.

Na ocorrência de algum incidente, onde o sistema de segurança seja danificado, o sistema deve ser substituído por um novo conjunto de segurança e o elevador deve ser inspecionado por profissional qualificado antes de ser disponibilizado para uso.

8.1 LÂMPADA DE SINALIZAÇÃO

O equipamento possui uma lâmpada com buzzer indicativa de funcionamento do equipamento. O local de posicionamento dela no equipamento está indicado pela figura abaixo.

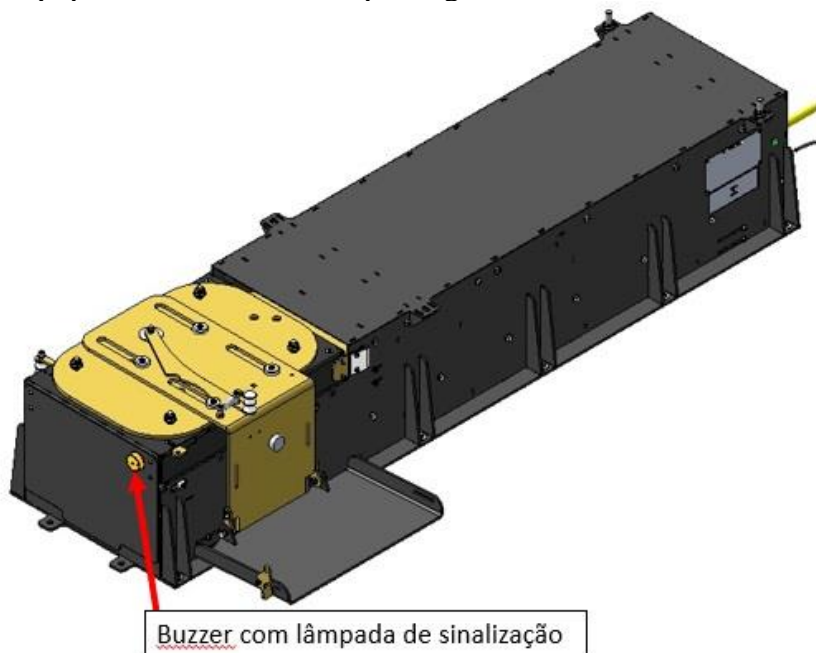


Figura 20 - Posicionamento do buzzer de sinalização.

9 MANUTENÇÃO PREVENTIVA

O equipamento deve ser verificado e colocado em operação diariamente, a fim de evidenciar seu correto funcionamento e garantir suas funções quando necessário.

A lubrificação deve ocorrer a cada 500 ciclos de uso ou 3 meses, o que vier a ocorrer antes. Devem ser lubrificados todos os pontos de articulação como: eixos, polias, rolamentos, etc. Utilizar graxa sólida NLGI2 ou óleo lubrificante de alta viscosidade.

A tabela a seguir apresenta a relação de componentes principais a serem avaliados/inspecionados. Observar o período e

os ciclos recomendados, considerando o que vier a ocorrer antes para realizar as inspeções/intervenções.

Tabela 1. Manutenção preventiva do equipamento.

Descrição	Ciclos	Período	Ações
Sensores de segurança	250	6 meses	Inspeccionar e regular se o equipamento apresentar paradas fora de posição normal.
Mancais, eixos	500	6 meses	Inspeccionar e lubrificar, folgas, substituir se apresentar trincas.
Buchas deslizantes	250	6 meses	Inspeccionar e lubrificar a cada 250 ciclos, substituindo se apresentar folgas ou desgaste. (NOTA 01)
Cilindros do tipo mola a gás	500	6 meses	Inspeccionar a cada 500 ciclos, substituir preventivamente se apresentar vazamento de fluídos ou redução de força. Atenção: Este componente armazena energia, tenha cuidado durante as intervenções.
Conjunto Fuso/porca/correa/corrente	500	6 meses	Inspeccionar, lubrificar e substituir preventivamente se constatar ruído atípico na operação.
Rolamentos	500	6 meses	Inspeccionar, lubrificar e substituir preventivamente se constatar ruído atípico na operação.
Trava de ancoragem da base da poltrona	500	6 meses	Inspeccionar e se necessário realizar regulagem.
Guias laterais da base da poltrona	500	6 meses	Inspeccionar e se necessário realizar regulagem.
Conjunto mecanismo deslocamento base poltrona código 09_03_0256	500	6 meses	Inspeccionar, lubrificar e se necessário realizar regulagem.
Polímeros guia do conjunto mecanismo deslocamento base poltrona	1000	6 meses	Inspeccionar e se apresentar folga substituir preventivamente.

Batentes de borracha	500	6 meses	Inspeccionar e na evidência de desgaste substituir preventivamente.
Fusível e o cabeamento elétrico	500	6 meses	Inspeccionar e fazer substituição preventiva se apresentar anomalias.
Controle Remoto	500	6 meses	Inspeccionar, ou substituir preventivamente se apresentar falhas de contato.
Parafusos de fixação do equipamento no veículo	1000	6 meses	Reapertar com torque de 50 ± 5 Nm (NOTA 03)
Parafusos de fixação da poltrona no DPM	1000	6 meses	Reapertar com torque de 50 ± 5 Nm (NOTA 03).
Solenoide elétrica	500	6 meses	Verificar fixação dos cabos junto a solenoide, caso ocorra anormalidades realizar a substituição preventiva dos componentes.
Caixa de redução	500	6 meses	Inspeccionar e na evidência de vazamento de fluido fazer a substituição preventiva do componente.
Motor	500	6 meses	Inspeccionar e na evidência de ruído atípico ou anomalia de funcionamento, fazer a substituição preventiva do componente.
Contador de ciclos	500	6 meses	Inspeccionar e na constatação de travamento fazer a substituição (NOTA 02)
Luz de sinalização	500	6 meses	Inspeccionar e na evidência de não estar ligando substituir o componente.

NOTAS:

- NOTA 01: Deve ser verificado a folga e desgaste apenas nas buchas do came (Indicada na pág. 42 deste manual cód. 02_0408). O restante das buchas deve-se analisar a presença de desgaste.
- NOTA 02: Quando realizado a substituição do contador de ciclo, deve-se realizar o apontamento da quantidade de ciclos realizados no plano de manutenção do equipamento, facilitando o controle para as próximas revisões.
- NOTA 03: Os elementos de fixação entre o equipamento e veículo/poltrona devem seguir os diâmetros e qualidades especificadas nos manuais de instalação. Juntamente com os torques requeridos para cada elemento de fixação rosqueado.

9.1 LUBRIFICAÇÃO

A lubrificação deve ocorrer a cada 500 ciclos de uso ou 3 meses, o que vier a ocorrer antes. Devem ser lubrificados todos os pontos de articulação como: eixos, polias, rolamentos, etc. Utilizar graxa sólida NLGI2 ou óleo lubrificante de alta viscosidade.

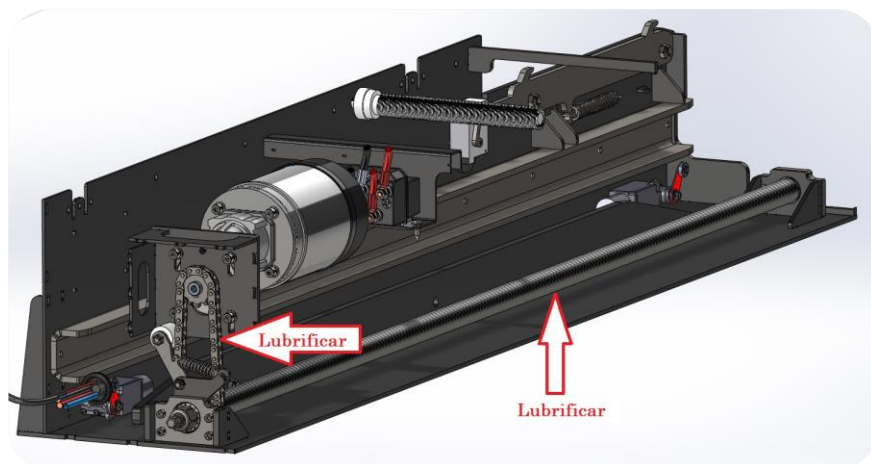


Figura 21 - Pontos de lubrificação: corrente e fuso.

As articulações e componentes deslizantes devem ser lubrificados com graxa nos pontos indicados, para ambas as situações utilize graxa sólida NLGI2.

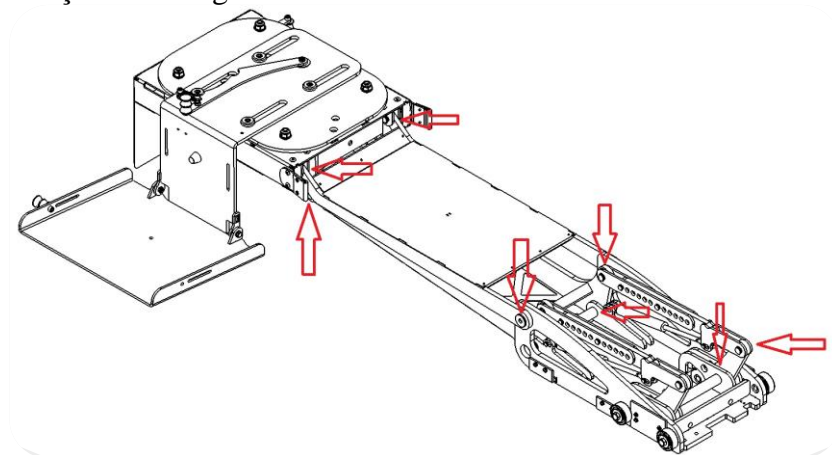


Figura 22 - Pontos de lubrificação: Articulações.

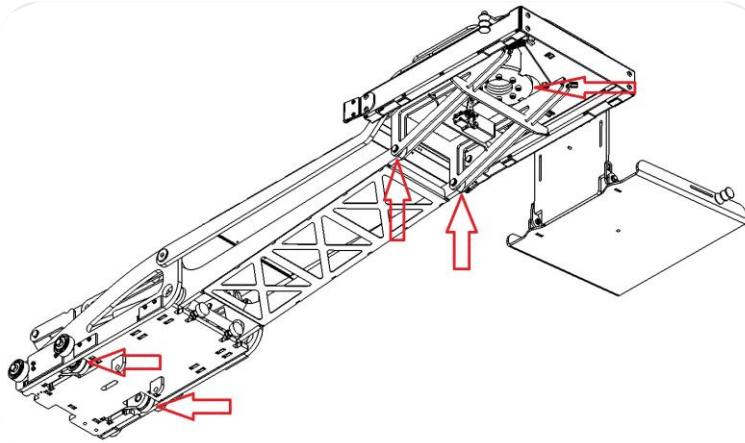


Figura 23 - Pontos de lubrificação: Articulações.

A base giratória da poltrona está apoiada em componentes de PE Ultra, um plástico especial para reduzir o atrito, porém recomenda-se a lubrificação dos discos inferiores desta base.

O movimento de subida e descida do mecanismo é orientado por um conjunto de rodas guias, que seguindo a as mesmas especificações anteriores deve ser lubrificado com graxa sólida NLGI2.

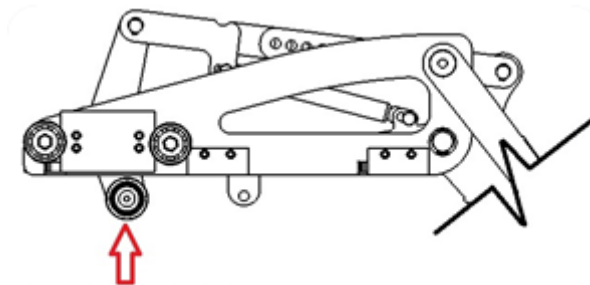


Figura 24 - Pontos de lubrificação: Rodas guias.

Com o objetivo de garantir o correto funcionamento e a segurança dos usuários e operadores, os componentes ou conjuntos que apresentarem falhas devem ser substituídos por novos com a mesma especificação técnica.

9.2 INSPEÇÃO DOS SENSORES DE SEGURANÇA

Os sensores de segurança devem ser inspecionados periodicamente e a regulagem dos mesmos deve ser realizada mediante teste de funcionamento.

Para ter acesso aos sensores e suas regulagens, alguns acabamentos do elevador devem ser removidos:

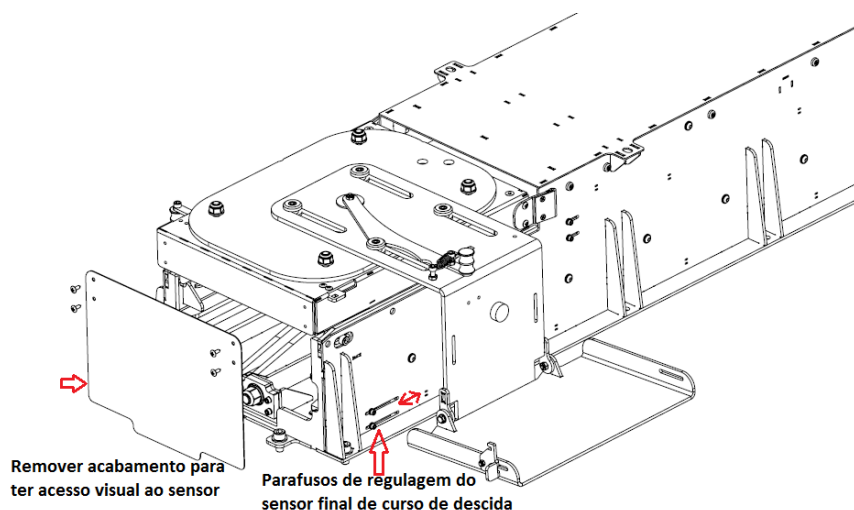


Figura 25 - Tampa de acesso para manutenção.

Os sensores, do tipo alavanca, são fixados com 2 parafusos sextavados internos M4 x 30mm ou M4 por 35mm de acordo com a posição do sensor. Uma porca especial é usada para facilitar a montagem e regulagem dos sensores.

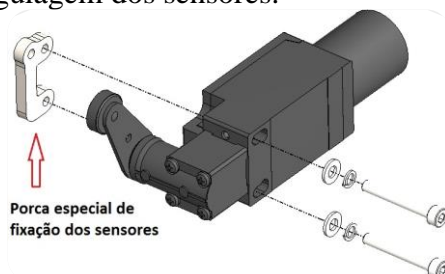


Figura 26 - Sistema de fixação dos sensores.

9.3 PROCEDIMENTO DE REGULAGEM DOS SENSORES

9.3.1 Sensor do fim de curso de embarque (Sobe)

Para regular o sensor fim de curso subida, afrouxe os dois parafusos sextavados internos com o auxílio de uma chave Allen 3 mm e uma chave de boca/estrela 7mm. O sensor deve ser deslocado para os lados, de acordo com as setas indicadas na imagem a baixo.

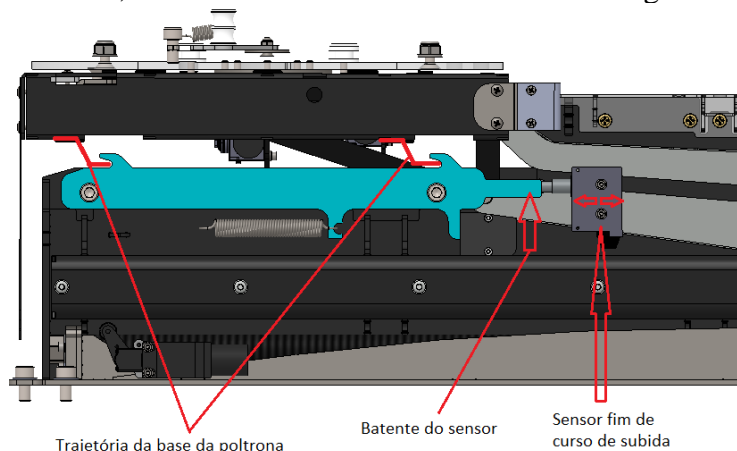


Figura 27 - Regulagem fim de curso subida.

O sensor estará na posição correta quando o elevador se desligar automaticamente quando a tampa de acabamento frontal encostar na estrutura do elevador.

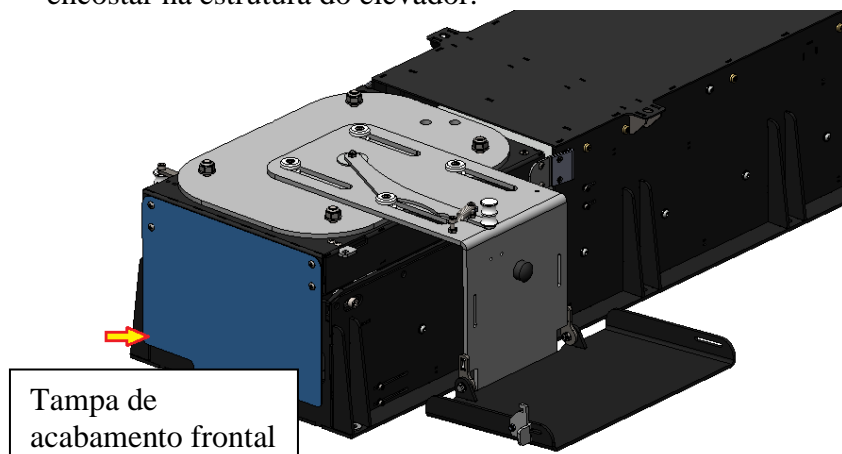


Figura 28 - Posição de regulagem fim de curso.

9.3.2 Regulagem do sensor de alerta de funcionamento

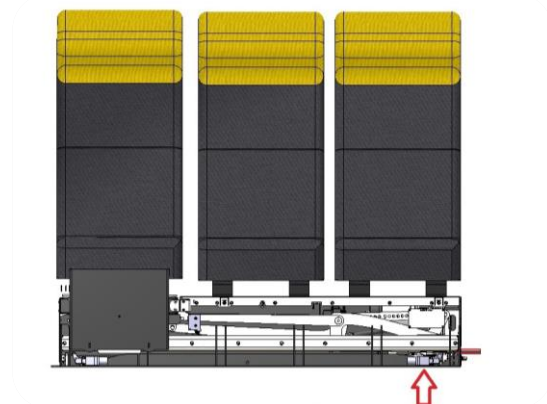


Figura 29 - Posição sensor que ativa o pisca alerta do veículo.

A regulagem do sensor de alerta não deve ser alterada de acordo com o padrão de fábrica, caso necessário deve-se obedecer a seguinte regra: O sensor deve desligar o pisca alerta do veículo somente após estar em posição onde as travas estejam encaixadas na base da poltrona.

Na figura abaixo está demonstrado às posições do sensor de acordo com o modelo da Van. Para Vans Mercedes o sensor fica na posição indicada, mais para trás. Nos outros modelos de Vans o sensor deverá ficar na posição indicada, mais para frente.

Nota: no modelo de GT sem giro este sensor não é utilizado.



Figura 30 - Regulagem do sensor para diferentes modelos de Vans.

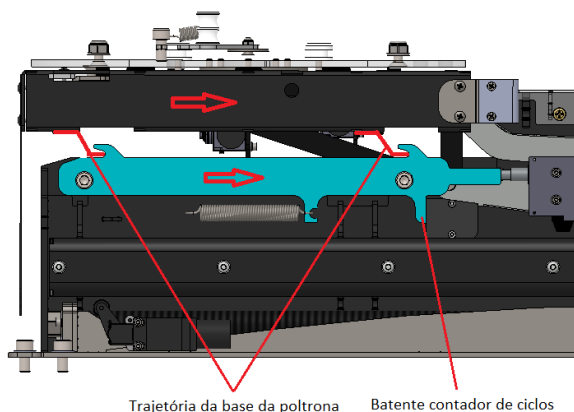


Figura 31 - Posição do elevador para desligar o sistema de alerta do elevador.

9.3.3 Sensor fim de curso de desembarque (Desce)

Este sensor deve ser regulado em função da altura do veículo. A regulagem deve ser feita de acordo com o tipo de veículo, sendo o limite inferior determinado pelo estribo ou outra peça do veículo que interferir no movimento.

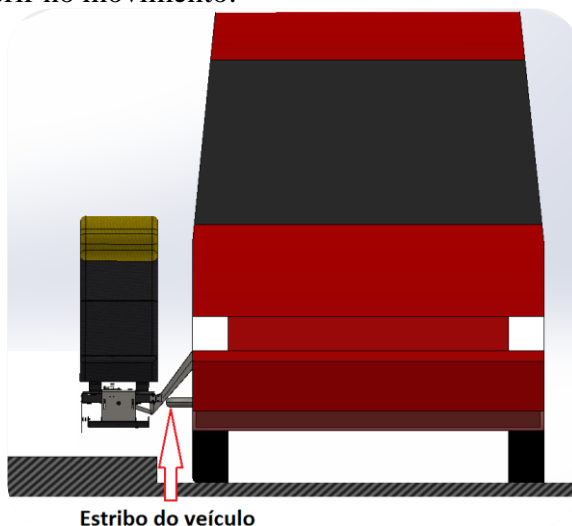


Figura 32 - Posição para a regulagem do sensor fim de curso posição de desembarque.

Para regular o sensor afrouxe os parafusos de fixação do sensor e regule sua posição para que ao pressionar botão ‘DESCE’ do controle remoto, o elevador desligue ao se aproximar do estribo ou qualquer outra peça do veículo, evitando danos ao veículo e ao elevador.

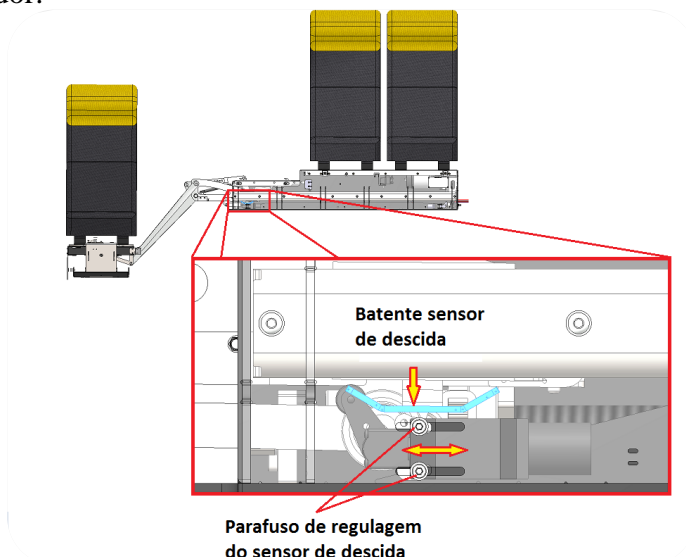


Figura 33 - Posição do sensor de desembarque.

9.3.4 Sensor fim de curso de giro da poltrona

Abaixo da base da poltrona móvel está fixado o sensor fim de curso que interpreta a posição da poltrona durante o procedimento de embarque.

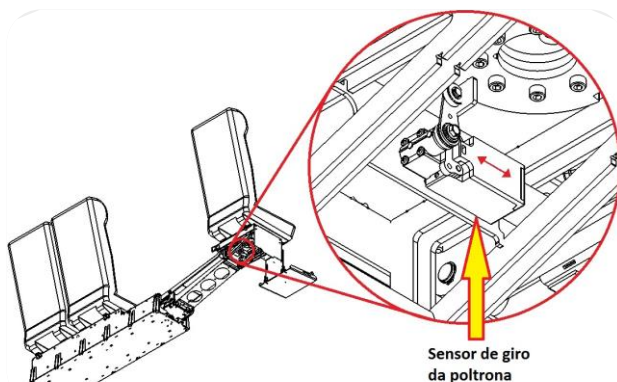
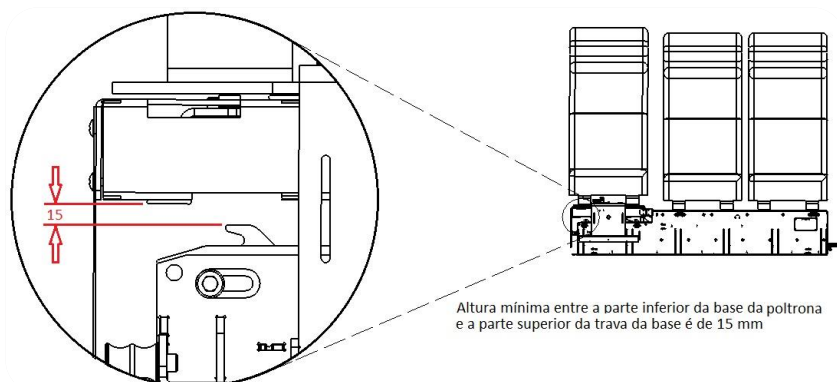


Figura 34 - Posição do sensor do giro da poltrona.

Para regular o sensor afrouxe os parafusos de fixação do sensor e posicione para que o mesmo desabilite o sistema do elevador se a poltrona estiver fora da posição de viagem (sentido de marcha)

9.4 ALTURA DA BASE DA POLTRONA

Quando o elevador estiver próximo de sua posição final, a base da poltrona deve estar a uma altura mínima de 15 mm, mesmo com carga de 150 kg sobre a poltrona. Para a regulação desta altura deve ser feito um teste com carga certificando-se de que a base suba até o limite mínimo, caso a base não suba de acordo com as especificações, uma regulação deve ser refeita.



Altura mínima entre a parte inferior da base da poltrona e a parte superior da trava da base é de 15 mm

Figura 35 - Posição base poltrona durante o embarque.

9.4.1 Regulagem da base da poltrona

De acordo com a carga e o desgaste natural pelo uso do equipamento a altura da base da poltrona junto às travas pode ter variações. Para evitar danos no equipamento é necessário realizar uma regulagem nos braços do elevador. A regulagem é realizada com o reposicionamento dos pinos junto aos braços mecânicos. Deslocando os pinos para a direita a base da poltrona sobe e deslocando para a esquerda a base desce.

A cada furo deslocado a base da poltrona se eleva em 20mm.

Os pinos podem ser montados nas seguintes sequencias de furos:

Pinos em furos (1,1,1) e (7,7,7)

Pinos em furos (2,2,2) e (8,8,8)

Pinos em furos (3,3,3) e (9,9,9)

Pinos em furos (4,4,4) e (10,10,10)

Pinos em furos (5,5,5) e (11,11,11)

Pinos em furos (6,6,6) e (12,12,12)

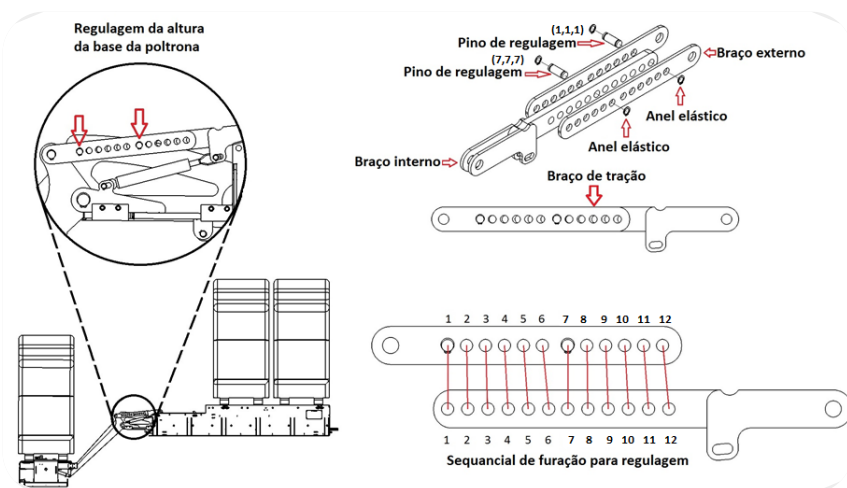


Figura 36 - Regulagem da altura da base da poltrona.

Os braços externos e o braço interno possuem uma sequência idêntica de furos, a regulagem deve ser feita obedecendo esta sequência.

Os furos de número 1 nos braços externos devem ser alinhados com os furos de número 1 do braço interno e assim sucessivamente.

10 COMPONENTES

10.1 GT COM GIRO DA POLTRONA

- 1- Apoio dos pés;
- 2- Buzzer com luz indicativa de funcionamento;
- 3- Conjunto estrutural;
- 4- Plaqueta de identificação;
- 5- Manivela de acionamento manual;
- 6- Tampa superior de manutenção;
- 7- Suporte do apoio dos pés;
- 8- Base da poltrona móvel;
- 9- Acabamento Frontal;
- 10- Plaqueta de certificação do INMETRO
- 11- Base da poltrona
- 12- Controle remoto ergonômico

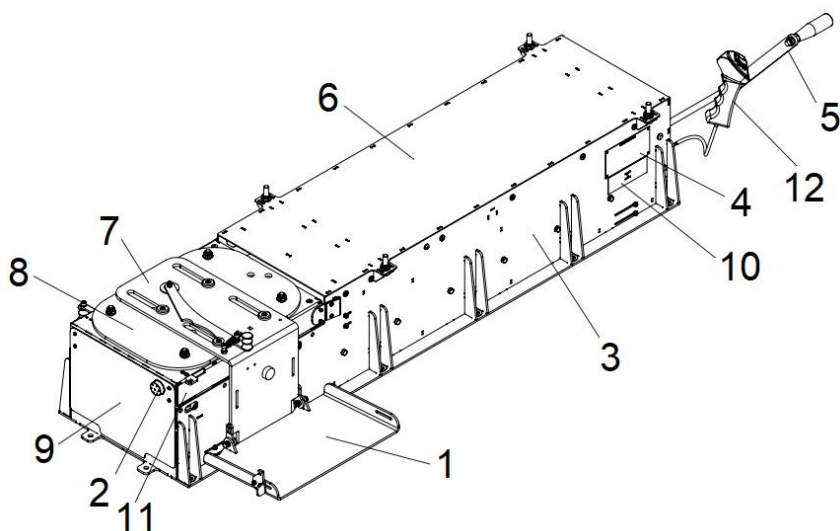


Figura 37 - Componentes principais GT com giro da poltrona.

10.2 GT SEM GIRO DA POLTRONA

- 1- Apoio dos pés;
- 2- Lâmpada sinalizadora com sirene;
- 3- Conjunto estrutural;
- 4- Plaqueta de identificação;
- 5- Manivela de acionamento manual;
- 6- Tampa superior de manutenção;
- 7- Base da poltrona móvel;
- 8- Acabamento frontal;
- 9- Plaqueta de certificação do INMETRO;
- 10- Controle remoto ergonômico.

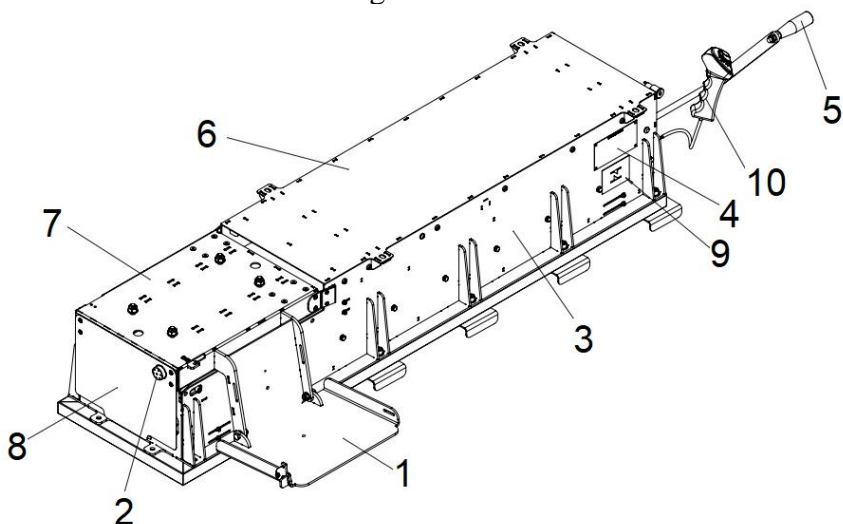
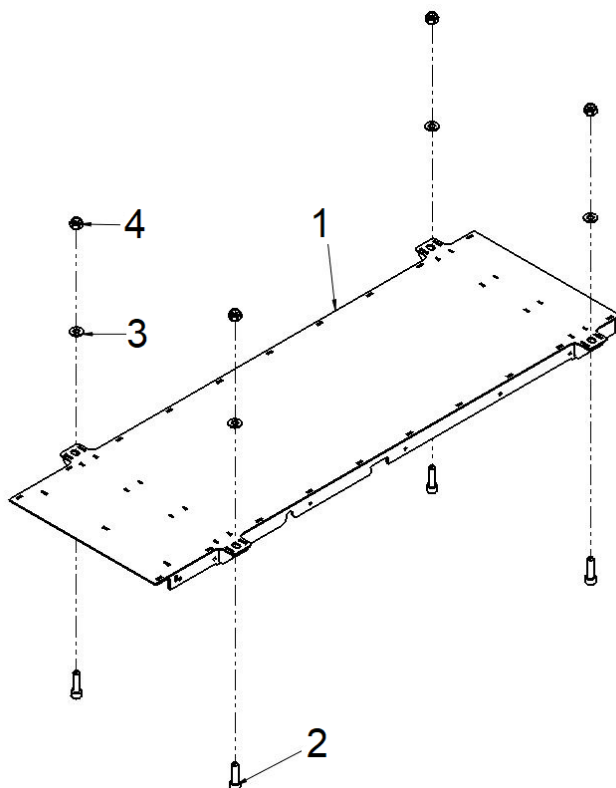


Figura 38 - Componentes principais GT sem giro da poltrona.

11 PEÇAS PARA REPOSIÇÃO

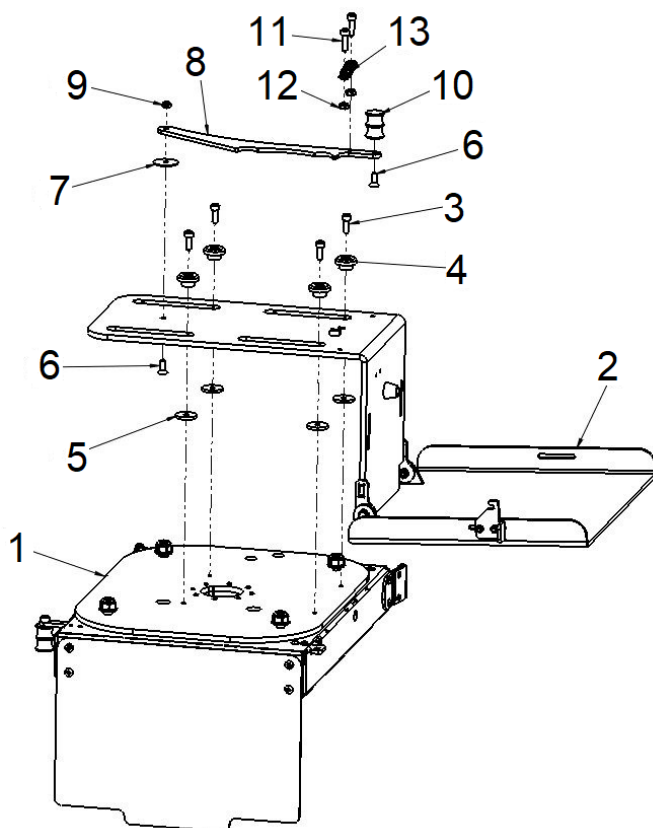
A seguir estão listados todos os componentes constituintes do Dispositivo de Poltrona Móvel GT com giro da poltrona e sem giro da poltrona.

11.1 BASE DA POLTRONA DUPLA



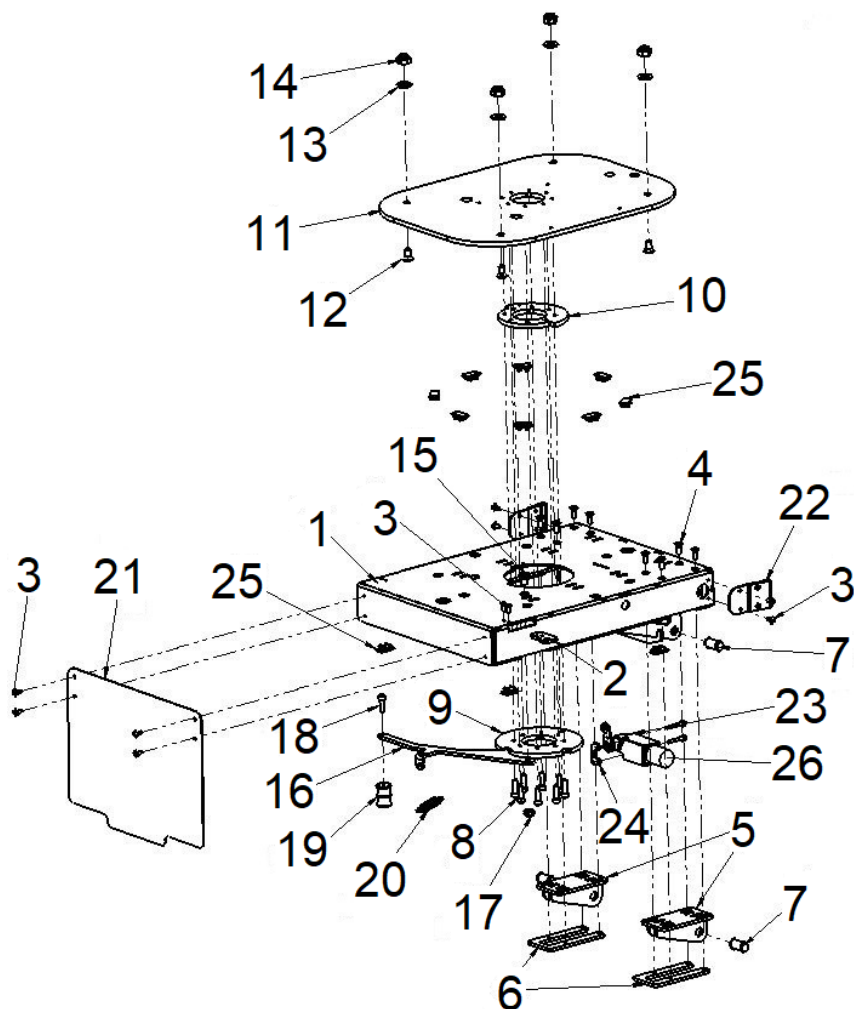
ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO
1	3994	TAMPA DA POLTRONA DUPLA
2	0195	PARAF. SEXT. INT. CIL. 12.9 DIN912 M10x35 ZB
3	0094	ARRUELA LISA DIN125 10MM ZB
4	0126	PORCA AUTO TRAVANTE CL8 DIN985 M10 ZB

11.2 BASE DA POLTRONA INDIVIDUAL + APOIO DE PÉS – GT COM GIRO



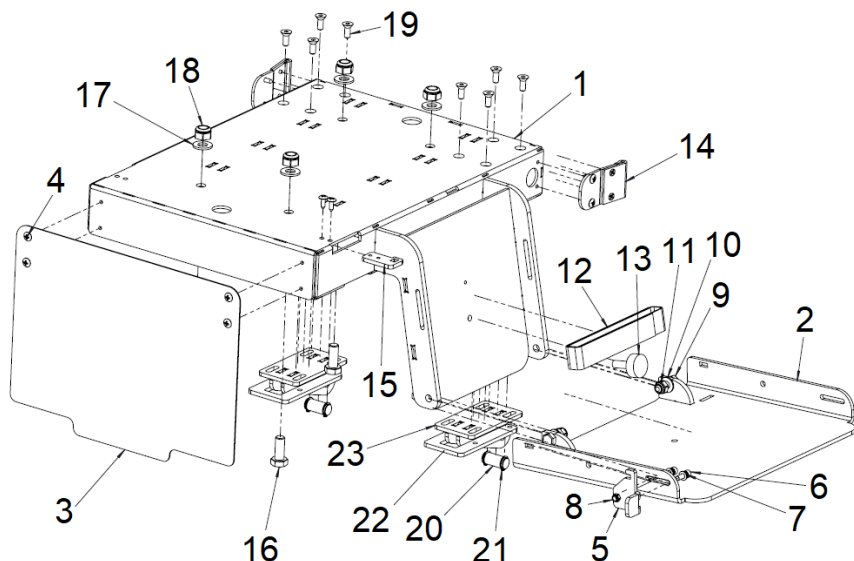
ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO
1	0207	CONJUNTO BASE DA POLTRONA COM GIRO
2	0203	CONJUNTO APOIO DE PÉS COM GIRO
3	0208	PARAF. SEXT. INT. CIL. 12.9 DIN912 M6x16 ZB
4	B13	FIXADOR APOIO DE PÉS DESLIZANTE
5	B14	APOIO INFERIOR APOIO DE PÉS DESLIZANTE
6	2316	PARAF. SEXT. INT. CHT 12.9 DIN7991 M6X20 ZB
7	0872	ARRUELA ABA LARGA POL 1/4 ZB
8	4008	HASTE DA TRAVA DO APOIO DE PÉS
9	0124	PORCA AUTO TRAVANTE CL8 DIN985 M6 ZB
10	B21	MANÍPULO DAS TRAVAS POLTRONA GT
11	0208	PARAF. SEXT. INT. CIL. 12.9 DIN912 M6x16 ZB
12	0130	PORCA SEXTAVADO CL8 DIN934 M6 ZB
13	0134	MOLA TRACAO 30X1,5X12,7 13 0,074KGF/MM

11.3 BASE DA POLTRONA INDIVIDUAL



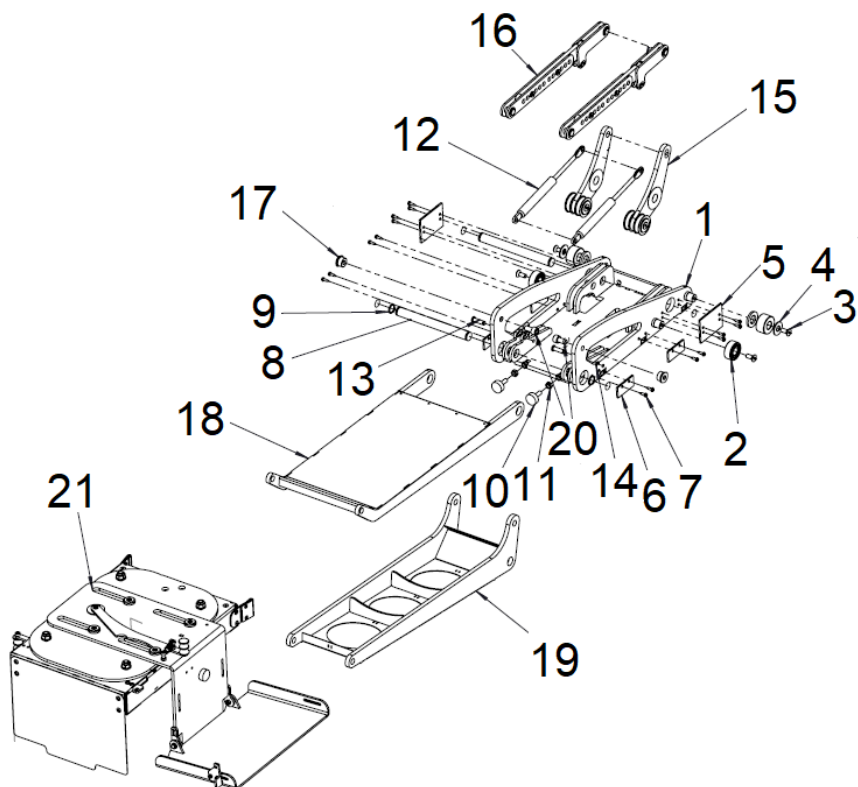
ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO
1	4000	BASE DA POLTRONA PARA GT COM GIRO
2	3991	ENGATE DA TRAVA DO APOIO DE PÉS
3	0862	PARAF. FC PAN MQ 8.8 DIN7985 M4x10 ZB
4	0196	PARAF. SEXT. INT. CHT 12.9 DIN7991 M6x16 ZB
5	3988	SUPORTE DE REGULAGEM DO BRAÇO SUPERIOR
6	3990	CHAPA FIXADORA DO SUPORTE DE REGULAGEM
7	3986	EIXO DOS BRAÇOS NA POLTRONA GT
8	0200	PARAF. SEXT. INT. CIL. 12.9 DIN912 M6x20 ZB
9	4003	DISCO INFERIOR DO MECANISMO DE GIRO
10	4001	DISCO CENTRAL DO MECANISMO DE GIRO
11	4002	BASE GIRATÓRIA DA POLTRONA
12	1264	PARAF. SEXT. INT. CHT 12.9 DIN7991 M10x25 ZB
13	0094	ARRUELA LISA DIN125 10mm ZB
14	0126	PORCA AUTO TRAVANTE CL8 DIN985 M10 ZB
15	0201	PARAF. SEXT. INT. CHT 12.9 DIN7991 M8x20 ZB
16	4004	HASTE DE TRAVAMENTO DO GIRO
17	0125	PORCA AUTO TRAVANTE CL8 DIN985 M8 ZB
18	0252	PARAF. SEXT. INT. CIL 12.9 DIN912 M6x25 ZB
19	B21	MANÍPULO DAS TRAVAS POLTRONA GT
20	0134	MOLA TRACAO 30X1,5X12,7 13 0,074KGF/MM
21	A25	ACABAMENTO FRONTAL BASE POLTRONA
22	0087	ALINHADOR DA BASE DA POLTRONA GT
23	0110	PARAF. SEXT. INT. CIL. 12.9 DIN912 M4x30 ZB
24	3963	PORCA ESPECIAL FIXADOR SENSORES
25	A53	APOIO DESLIZANTE BASE POLTRONA
26	0247	SENSOR DE ALAVANCA COM ROLETE 1NA+1NF

11.4 BASE DA POLTRONA INDIVIDUAL + APOIO DE PÉS – GT SEM GIRO



ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO
1	3987	BASE DA POLTRONA GT SEM GIRO
2	3992	APOIO DE PÉS GT SEM GIRO
3	A25	ACABAMENTO FRONTAL BASE POLTRONA
4	0108	PARAF. FC PAN AA DIN7981 4,2x13 ZB
5	0014	TRAVA DO APOIO DE PÉS
6	2314	PARAF. SEXT. 8.8 DIN933 M5x16 ZB
7	0099	ARRUELA LISA DIN125 5mm ZB
8	0066	PORCA AUTO TRAVANTE CL8 DIN985 M5 ZB
9	0436	PARAF. SEXT. 8.8 DIN933 M8x25 ZB
10	0101	ARRUELA LISA DIN125 8mm ZB
11	0125	PORCA AUTO TRAVANTE CL8 DIN985 M8 ZB
12	0164	CINTA DE FIXAÇÃO DAS PERNAS
13	0089	BATENTE DE BORRACHA M8X25
14	0087	ALINHADOR DA BASE DA POLTRONA GT
15	3991	ENGATE DA TRAVA DO APOIO DE PÉS
16	1064	PARAF. SEXT. 8.8 DIN933 M10x25 ZB
17	0094	ARRUELA LISA DIN125 10mm ZB
18	0126	PORCA AUTO TRAVANTE CL8 DIN985 M10 ZB
19	0196	PARAF. SEXT. INT. CHT 12.9 DIN7991 M6x16 ZB
20	3986	EIXO DOS BRAÇOS NA POLTRONA GT
21	0904	ANEL ELAST. EXT. DIN6799 10mm OT
22	3990	CHAPA FIXADORA DO SUPORTE DE REGULAGEM
23	3988	SUPORTE DE REGULAGEM DO BRAÇO SUPERIOR

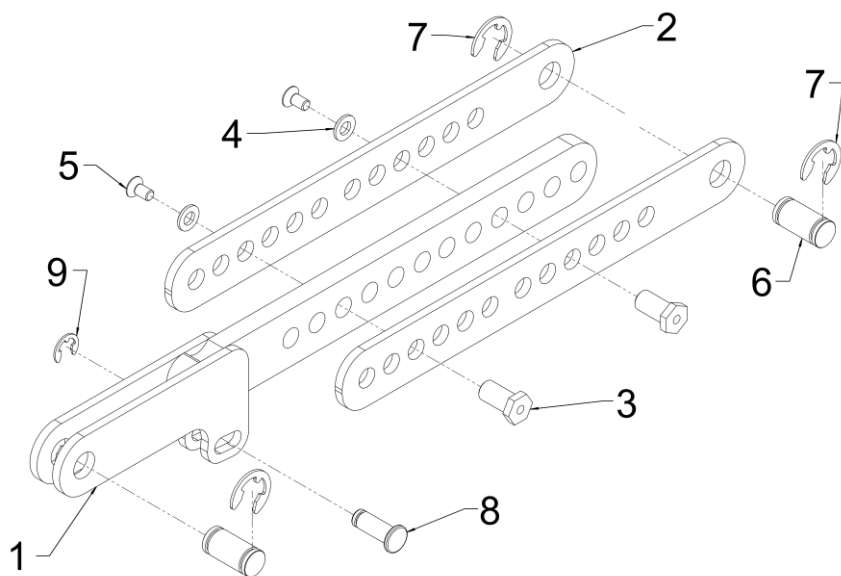
11.5 CARRINHO DA POLTRONA MÓVEL



ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO
1	3970	CARRINHO MÓVEL
2	0217	ROLAMENTO DE ESFERAS 4203
3	0201	PARAF. SEXT. INT. CHT 12.9 DIN7991 M8x20 ZB
4	0424	ARRUELA ABA LARGA POL 1/2 ZB
5	A86	PLACA PLÁSTICA MAIOR DE APOIO NAS GUIAS
6	A58	PLACA PLÁSTICA MENOR DE APOIO NAS GUIAS
7	0905	PARAF. SEXT. FLG AA BROCA 5,5x19 ZB
8	A83	EIXO DO BRAÇO INFERIOR DO CARRINHO
9	1263	ANEL ELAST. EXT. DIN471 19mm OT
10	0089	BATENTE DE BORRACHA M8X25
11	0131	PORCA SEXTAVADO CL5 DIN934 M8 ZB
12	0226	MOLA A GÁS 50KGF (GT SEM GIRO)
	0287	MOLA A GÁS 70KGF (GT COM GIRO)
	ATENÇÃO: ESTE COMPONENTE RETÉM ENERGIA CUIDADO AO FAZER INTERVENÇÕES	
13	3985	PINO INFERIOR DE FIXAÇÃO DA MOLA
14	0541	ANEL ELAST. EXT. DIN6799 7mm OT
15	0420	CONJUNTO DO BRAÇO DO CAME
16	0220	CONJUNTO DO REGULADOR DE ALTURA DA BASE
17	3983	EIXO DO BRAÇO SUPERIOR NO CARRINHO
18	1922	CONJUNTO DO BRAÇO SUPERIOR GT
19	3980	BRAÇO INFERIOR GT
20	0219	PARAF. SEXT. INT. CIL. 12.9 DIN912 M10x20 ZB
21	1035	CONJUNTO DA BASE DA POLTRONA SEM GIRO
	0212	CONJUNTO DA BASE DA POLTRONA COM GIRO

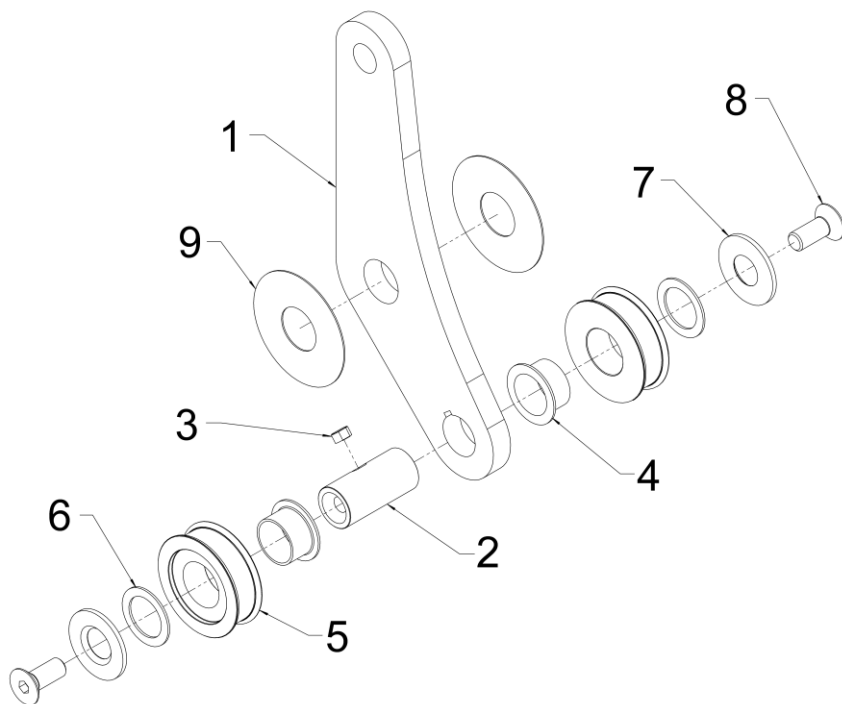
NOTA: Para as redes elétricas, verificar montagem da estrutura da caixa, seção 11.8, item 26.

11.6 REGULADOR DE INCLINAÇÃO BASE DA POLTRONA



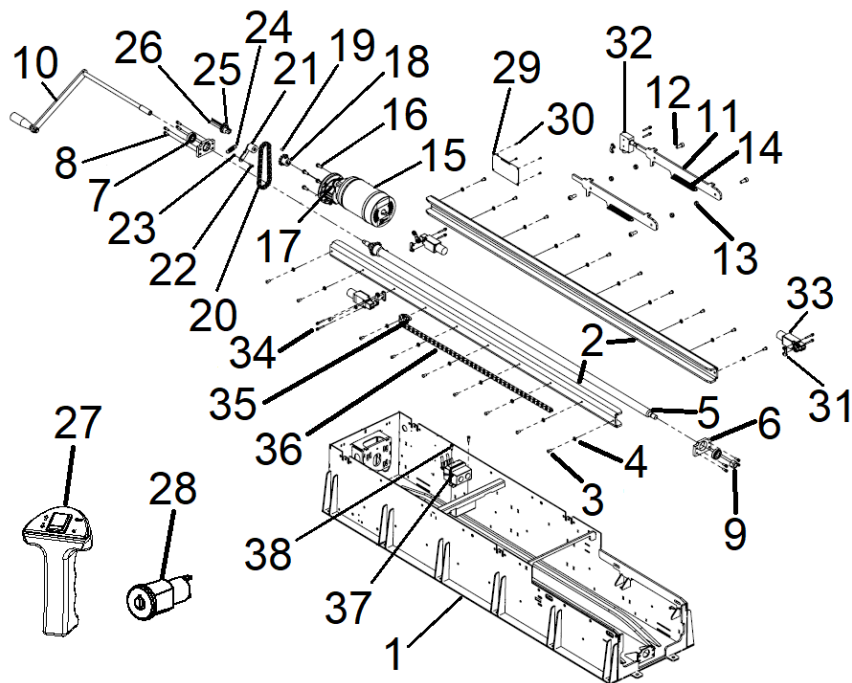
ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO
1	3971	PEÇA BASE DO REGULADOR
2	3972	CHAPAS DE REGULAGEM
3	3975	PINOS DE TRAVAMENTO DA REGULAGEM
4	0100	ARRUELA LISA DIN125 6mm ZB
5	0403	PARAF. SEXT. INT. CHT 12.9 DIN7991 M5x10 ZB
6	3973	EIXO DE FIXAÇÃO DO REGULADOR
7	1088	ANEL ELAST. EXT. DIN471 12mm OT
8	3974	PINO SUPERIOR DE FIXAÇÃO DA MOLLA
9	0541	ANEL ELAST. EXT. DIN6799 7mm OT

11.7 BRAÇO CAME



ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO
1	0416	BRAÇO DO CAME
2	3977	EIXO DAS RODAS DO CAME
3	5951	CHAVETA AC DIN 6885 H9 4X4X8
4	0408	BUCHA XFM 1820-12
5	0417	RODA DO CAME
6	0419	ARRUELA DE BRONZE DO CAME
7	6072	ARRUELA DE APOIO DA RODA
8	0201	PARAF. SEXT. INT. CHT 12.9 DIN7991 M8x20 ZB
9	0407	FILME ANTI-ATRITO

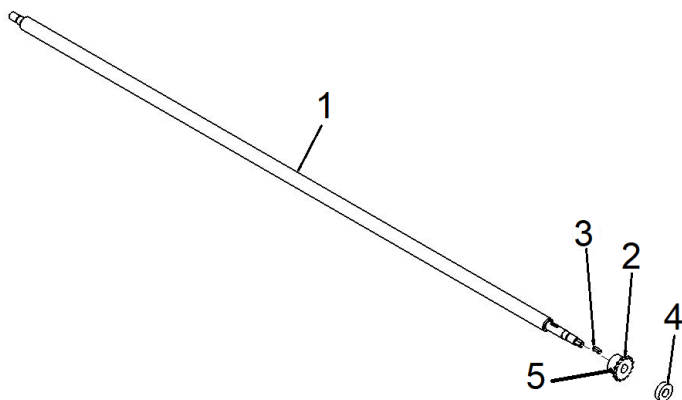
11.8 MONTAGEM DA ESTRUTURA DA CAIXA ELEVADOR



ITE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO
1	3960	ESTRUTURA DA CAIXA DO ELEVADOR GT
2	3965	GUIAS DE ROLAGEM DO CARRINHO
3	1244	PARAF. SEXT. 8.8 DIN933 M6x10 ZB
4	0100	ARRUELA LISA DIN125 6mm ZB
5	B02	FUSO DE ESFERAS COM PORCA FLANGEADA 25X1422MM
6	3962	MANCAL DO ROLAMENTO DO FUSO
7	0233	ROLAMENTO CÔNICO 30202
8	0037	PARAF. SEXT. INT. CIL. 12.9 DIN912 M5x16 ZB
9	0909	PORCA AUTO TRAVANTE CL8 DIN985 M14 ZB
10	0245	MANIVELA DE ACIONAMENTO MANUAL GT
11	3964	TRAVA DE ANCORAGEM DA BASE DA POLTRONA
12	1191	PARAF. SEXT. INT. CIL. 12.9 DIN912 M8x20 ZB
13	0125	PORCA AUTO TRAVANTE CL8 DIN985 M8 ZB
14	0241	MOLA TRACAO 100X2X15
	ATENÇÃO: ESTE COMPONENTE RETÉM ENERGIA CUIDADO AO FAZER INTERVENÇÕES	
15	0237	CONJUNTO MOTORREDUTOR GT
16	0907	PARAF. SEXT. INT. CIL 12.9 DIN912 M6x30 ZB
17	0124	PORCA AUTO TRAVANTE CL8 DIN985 M6 ZB
18	A50	ENGRENAGEM 12 DENTES PARA CORRENTE DIN 06B1

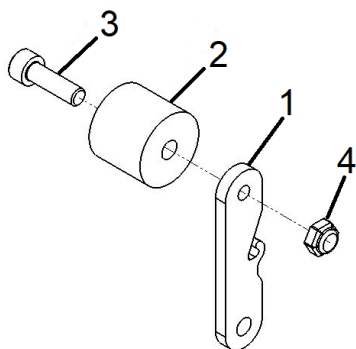
19	0238	PARAF. SEXT. INT. S/CAB 14.9 DIN914 M6x10 ZP
20	0240	CORRENTE GT
21	0236	TENSIONADOR DA CORRENTE
22	0200	PARAF. SEXT. INT. CIL. 12.9 DIN912 M6x20 ZB
23	0124	PORCA AUTO TRAVANTE CL8 DIN985 M6 ZB
24	0134	MOLA DE TRAÇÃO 30X1,5X12,7
25	0047	TAMPO DE BORRACHA 30MM
26	1723	CHICOTE HABILITA DO ELEVADOR
	1722	CABOS FORÇA DO MOTOR
	1718	REDE ELÉTRICA DA CAIXA DO ELEVADOR
	1721	REDE DO CARRINHO PARA GT COM GIRO IVECO
	1720	REDE DO CARRINHO PARA GT COM GIRO MBB
	1719	JUMPER PARA REDE GT SEM GIRO
27	1334	CONTROLE PARA GT
28	6031	CHAVE LIGA/DESLIGA GT
29	0144	PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DO ELEVADOR
30	0145	REBITE 3,2X10
31	3963	PORCA DE FIXAÇÃO DO SENSOR ALAVANCA
32	0136	SENSOR DE PINO COM ROLETE 7311
33	0247	SENSOR DE ALAVANCA COM ROLETE 1NA + 1NF
34	0111	PARAF. SEXT. INT. CIL. 12.9 DIN912 M4x35 ZB
35	1296	TERMINAIS PARA ESTEIRA PORTA CABOS TF.10.10
36	0244	ESTEIRA PORTA CABOS FA.10.10.18
37	0543	RELÉ SOLENÓIDE INVERSOR 12V
38	0107	PARAF. FC PAN TRLB 8.8 DIN7985 M4x8 ZB

11.9 MONTAGEM FUSO + COROA



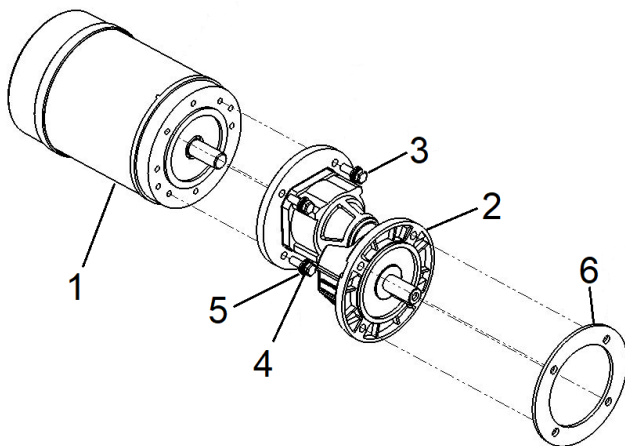
ITE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO
1	B02	FUSO DE ESFERAS COM PORCA FLANGEADA 25X1422MM
2	5431	COROA DENTADA 15 DENTES PARA CORRENTE DIN 06B1
3	0250	CHAVETA PARALELA DIN 6886 H9 5X5X18
4	B33	BATENTE DE EMERGÊNCIA DA COROA
5	0238	PARAF. SEXT. INT. S/CAB 14.9 DIN914 M6x10 ZP

11.10 TENSIONADOR DA CORRENTE



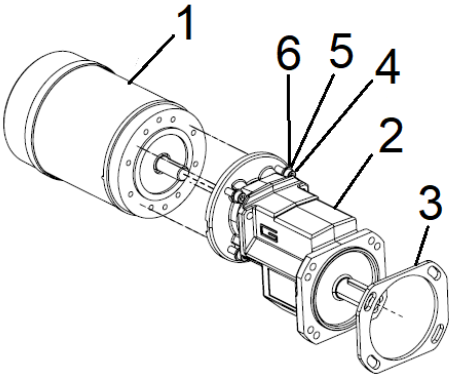
ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO
1	3961	BRAÇO DO TENSIONADOR DA CORRENTE
2	A02	ROLETE TENSIONADOR DA CORRENTE
3	0252	PARAF. SEXT. INT. CIL 12.9 DIN912 M6x25 ZB
4	0124	PORCA AUTO TRAVANTE CL8 DIN985 M6 ZB

11.11 MOTOR + REDUTOR M211A_8.28_71B14_NNN



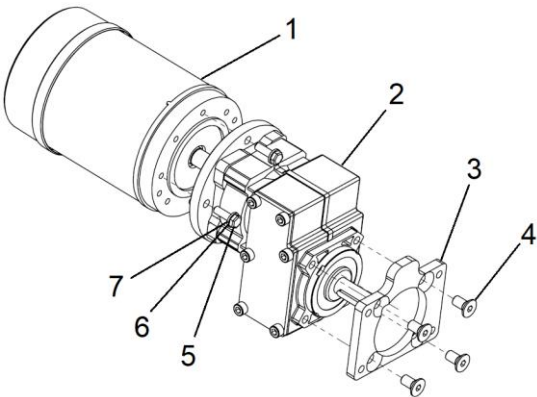
ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO
1	1231	MOTOR ELETRICO CC 500W 12V 1,75NM GT
2	0253	REDUTOR M211A 8.28 71B14 NNN Ø14
3	0113	PARAF. SEXT. 8.8 DIN933 M6x20 ZB
4	0103	ARRUELA PRESSAO DIN127 6mm ZB
5	0100	ARRUELA LISA DIN125 6mm ZB
6	4922	FLANGE PARA REDUTOR M211A

11.12 MOTOR + REDUTOR PU01_U_71B14_03



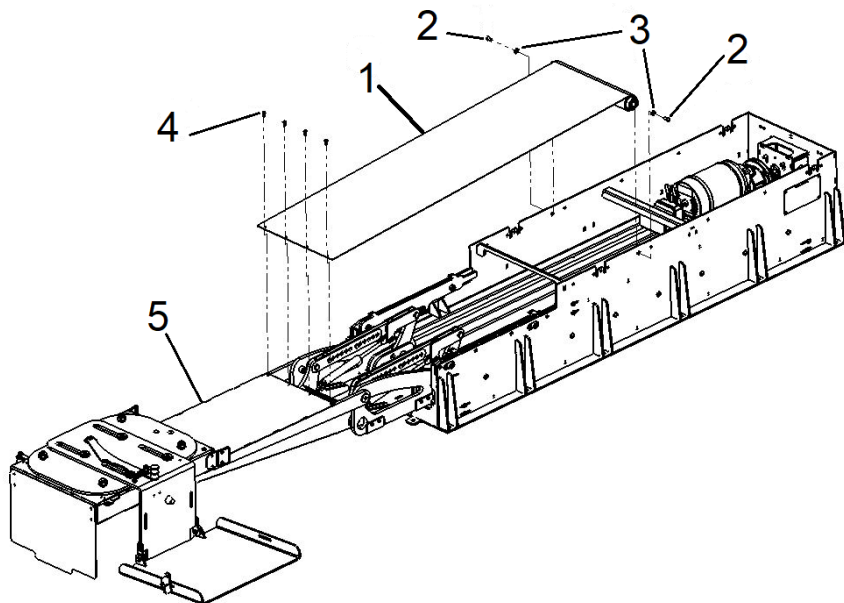
ITE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO
1	1231	MOTOR ELETRICO CC 500W 12V 1,75NM GT
2	1039	REDUTOR AUTOMATIC PU01 U 71B14 03
3	1038	FLANGE PARA REDUTOR PU01
4	0113	PARAF. SEXT. 8.8 DIN933 M6x20 ZB
5	0103	ARRUELA PRESSAO DIN127 6mm ZB
6	0100	ARRUELA LISA DIN125 6mm ZB

11.13 MOTOR + REDUTOR 311A_8.22_71B14_NNN



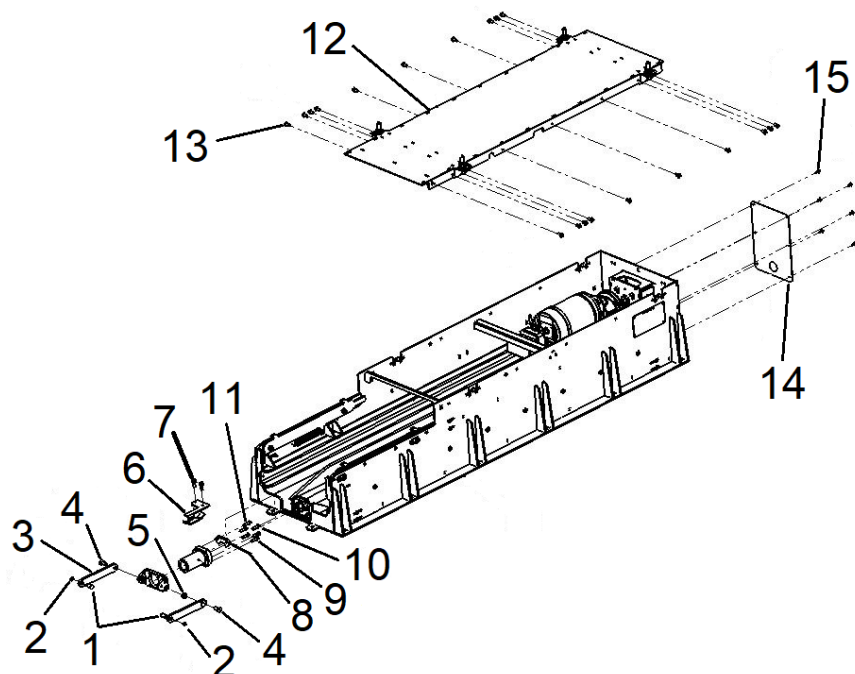
ITE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO
1	1231	MOTOR ELETRICO CC 500W 12V 1,75NM GT
2	1203	REDUTOR IBR M311A 8.22 71B14 NNN
3	6076	FLANGE PARA REDUTOR M311A E M411A
4	0201	PARAF. SEXT. INT. CHT 12.9 DIN7991 M8x20 ZB
5	0113	PARAF. SEXT. 8.8 DIN933 M6x20 ZB
6	0103	ARRUELA PRESSAO DIN127 6mm ZB
7	0100	ARRUELA LISA DIN125 6mm ZB

11.14 MONTAGEM SANEFA DE ACABAMENTO



ITE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO
1	0246	CONJUNTO DE ACABAMENTO SANEFA ATENÇÃO: ESTE COMPONENTE RETÉM ENERGIA CUIDADO AO FAZER INTERVENÇÕES
2	0242	PARAF. SEXT. INT. ABAU. 12.9 ISO7380 M6x12 ZB
3	0100	ARRUELA LISA DIN125 6mm ZB
4	0591	PARAF FC FLG AA BROCA 4,2X13 ZB
5	3982	CHAPA DE ACABAMENTO DOS BRAÇO SUPERIOR

11.15 MONTAGEM FINAL - EQUIPAMENTO COMPLETO



ITE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO
1	1177	ANEL ELAST. EXT. DIN471 8mm OT
2	3966	EIXO DO BRAÇO DE TRAÇÃO COM O CARRINHO
3	3967	BRAÇO DE TRAÇÃO DO CARRINHO
4	0201	PARAF. SEXT. INT. CHT 12.9 DIN7991 M8x20 ZB
5	0125	PORCA AUTO TRAVANTE CL8 DIN985 M8 ZB
6	3979	BATENTE DO SENSOR DE FIM DE CURSO INFERIOR
7	0200	PARAF. SEXT. INT. CIL. 12.9 DIN912 M6x20 ZB
8	3968	BATENTE DE FIM DE CURSO DA COROA
9	0252	PARAF. SEXT. INT. CIL 12.9 DIN912 M6x25 ZB
10	0907	PARAF. SEXT. INT. CIL 12.9 DIN912 M6x30 ZB
11	0103	ARRUELA PRESSAO DIN127 6mm ZB
12	3994	TAMPA DA CAIXA GT
	3372	TAMPA DA CAIXA GT IVECO SEM GIRO
13	0254	PARAF. FC PAN. MQ TRIL. DIN7985 M6x12 ZB
14	3997	TAMPA DE ACESSO DO MOTORREDUTOR
15	0108	PARAF. FC PAN AA DIN7981 4,2x13 ZB

12 TABELA DE CONTROLE DA MANUTENÇÃO

Data	Responsável	Observações

13 ANÁLISE DE INOPERÂNCIA

PROBLEMA	OBSERVE	PROVIDÊNCIA
Elevador não desce ou não sobre	<ul style="list-style-type: none"> - Se os o veículo está ligado, o freio auxiliar acionado e a porta onde está o elevador aberta; - Se as botoeiras no painel e junto à porta estão acionadas; - Se está chegando energia no controle remoto; - Se o fusível de segurança junto à bateria está danificado; - Se o motor está girando; - Se a corrente de transmissão está rompida; - Se o fuso não está girando. 	<ul style="list-style-type: none"> - Verificar rede elétrica; - Verificar sensor da porta; - Conferir controle remoto; - Conferir fiação e fusível; - Colocar a poltrona na posição normal; - Trocar a corrente; - Fazer um teste com a manivela de acionamento manual. <p>Caso necessário contate a fábrica.</p>
O elevador não desliga automaticamente nos fins de cursos	<ul style="list-style-type: none"> - Se o botão do controle remoto não está ficando acionado; - Sensores inoperantes; - Batentes dos sensores fora de posição ou danificados; - Se existe objetos sobre os sensores. 	<ul style="list-style-type: none"> - Trocar cabo e botão do controle remoto; - Regular os sensores fim de curso ou substituí-los; - Regular ou substituir os batentes.
Elevador não baixa completamente	<ul style="list-style-type: none"> - Se não há algum objeto abaixo do elevador; - Se os batentes de borracha estão regulados corretamente; - Se o sensor inferior está travado ou obstruído. 	<ul style="list-style-type: none"> - Retirar objetos abaixo do elevador; - Regular os batentes de borracha; - Verificar se os rolamentos estão girando ou travados; - Regular ou trocar o sensor.
Elevador não sobe totalmente	<ul style="list-style-type: none"> - Se a poltrona está em sentido de marcha; - Se o sensor abaixo da base da poltrona está sendo acionado; - Se há objetos estranhos obstruindo o movimento; - Se a regulagem dos braços de acionamento está correta. 	<ul style="list-style-type: none"> - Desligue o equipamento e desobstrua o mecanismo; - Retorne a poltrona para a posição de viagem; - Regule o sensor da base da poltrona giratória; - Realize o procedimento de regulagem dos braços de acionamento.

Importante: Sempre desligue a corrente elétrica para realizar intervenções no equipamento e calce a base da plataforma. Caso necessário, entre em contato com nossa assistência técnica.

14 ASSISTÊNCIA TÉCNICA AUTORIZADA

FÁBRICA: Elevittá Elevadores Ltda

FONE: (54) 3376-1602 **E-mail:** posvendas@elevitta.com.br

Para acesso a relação completa de Assistência Técnica visite:
<http://www.elevitta.com.br>

15 TABELA DE TREINAMENTOS

Data	Instrutor	Participante	Assinatura

16 TERMO DE GARANTIA

A garantia do equipamento segue parâmetros do Termo de Garantia da Carroceria:

Estrutura: 02 anos de garantia contra trincas, falha de projetos, materiais e de manufaturas.

A) Componentes – 01 ano de garantia quanto à resistência, funcionamento, colagem e fixação desde que os defeitos não sejam resultantes do desgaste natural ou condições anormais e inadequadas de uso.

B) Lâmpadas, fusíveis, reatores, teclas de comando, bobinas/solenóides, diodos e micro chaves constituem peças com tempo determinado de utilização, tendo cobertura de garantia limitada de 6 (seis) meses após a emissão da nota fiscal de venda ao primeiro comprador.

C) Reparos de cilindros pneumáticos, válvulas em geral, motores elétricos são peças de desgaste natural, tendo cobertura de garantia limitado a 6 (seis) meses após a emissão da nota fiscal de venda ao primeiro comprador.

Esta garantia não será aplicável se:

- O equipamento ou parte dele for atingido por acidente com o veículo;
- O equipamento ou parte dele tenha sido modificado ou imprópriamente manuseado;
- Forem utilizadas peças ou componentes não originais da Elevittá Elevadores;
- For constatado uso indevido ou ação predatória;
- Não forem realizadas manutenções conforme especificações;

Dados Específicos:

Nº de série do Elevador: **Nota fiscal:**

Data de entrega:/...../.....

Garantia estrutural:/...../..... **Demais itens:**/...../.....

Assistência técnica autorizada: *Elevittá Elevadores Ltda.*

17 PROTOCOLO DE GARANTIA

Prezado cliente:

IMPORTANTE

Para que possamos validar a garantia do produto, é indispensável o correto preenchimento deste protocolo e a sua devolução.

CLIENTE:

ENDEREÇO:

PESSOA DE CONTATO:

TELEFONE: (....)

E-MAIL:

VEÍCULO (PREFIXO):

CARROCERIA (chassis) N°:

MODELO:

N° DE SÉRIE ELEVADOR:

NOTA FISCAL DO VEÍCULO (ou elevador):

DATA DE ENTREGA:/...../.....

Na data de entrega acima, recebemos tecnicamente o equipamento supra identificado, fomos treinados a operá-lo e tomamos ciência das condições de garantia.

Assinatura

Para que este equipamento esteja coberto pela GARANTIA, este protocolo deverá ser preenchido e retornar ao fabricante.

Elevittá Elevadores Ltda
Rua Orestes Valandro, 97 – Aratiba - RS
CEP: 99770-000

