

# **PREFEITURA MUNICIPAL DE IBERTIOGA**

MEMORIAL DESCRITIVO

**SECRETARIA DE ESTADO DE GOVERNO (SEGOV) - Convênio:**

**Pavimentação em Vias do Município**

**Rua Paraná**

**Ibertioga, 30 de Março de 2020**

**VOLEPI**  
**SOLUÇÕES MUNICIPAIS**

## MEMORIAL DESCRITIVO

O presente memorial descritivo refere-se à execução de calçamento em bloquete, serviço este a ser realizado na **Rua Paraná**, no Município de Ibertioga – MG.

### Disposições gerais

Este memorial deverá ser analisado juntamente com projetos, planilhas e demais documentos pertinentes à obra. Todos os serviços serão executados em completa obediência aos princípios da boa técnica, devendo ainda satisfazer rigorosamente as Normas Brasileiras. Durante a obra será feita periódica remoção de todo entulho e detritos que venham a ser acumulados no local.

Qualquer dúvida na especificação, caso algum material tenha saído de linha durante a obra ou ainda, caso faça opção pelo uso de algum material equivalente, consultar a PREFEITURA que, se necessário, prestará apoio para essa definição e para maiores esclarecimentos a fim de que a obra mantenha o mesmo padrão de qualidade, em todos os níveis da obra.

Todos os adornos, melhoramentos, etc., indicados nos desenhos ou nos detalhes, ou parcialmente desenhados, para qualquer área ou local em particular, deverão ser considerados para áreas ou locais semelhantes a não ser que haja clara indicação ou anotação em contrário. Igualmente, se com relação a quaisquer outras partes dos serviços apenas uma parte estiver desenhada, todo o serviço deverá estar de acordo com a parte assim detalhada e assim deverá ser considerado para continuar através de todas as áreas ou locais semelhantes, a menos que indicado ou anotado diferentemente.

Os serviços deverão ser executados rigorosamente de acordo com o projeto aprovado. Toda e qualquer alteração que por necessidade deva ser introduzida no projeto ou nas especificações, visando melhorias, só será admitida com autorização da PREFEITURA. Poderá a fiscalização paralisar os serviços ou mesmo mandar refazê-los, quando os mesmos não se apresentarem de acordo com as especificações, detalhes ou normas de boa técnica.

O construtor deverá vistoriar os locais de obra e conferir os projetos e demais documentos antes do início dos serviços. Havendo incompatibilidades ou dúvidas, consultar a PREFEITURA que, se necessário, prestará apoio para as correções e os devidos esclarecimentos. Nos projetos apresentados, entre as medidas tomadas em escala e medidas determinadas por cotas, prevalecerão sempre às últimas; as cotas e dimensões, detalhes específicos, sempre deverão ser conferidas "In loco", antes da execução de qualquer serviço. Quaisquer erros, omissões, incorreções ou discrepâncias eventualmente encontradas pelo construtor nas normas, desenhos e especificações, em qualquer época, deverão ser comunicados, por escrito, à PREFEITURA, para que sejam corrigidos, de modo a bem definir as intenções do projeto.

Serão fornecidos pelo construtor todos os equipamentos e ferramentas adequadas de modo a garantir o bom desempenho da obra, bem como para garantir a segurança e higiene dos operários durante a execução dos serviços.

## **DADOS DO PROJETO:**

### **Justificativa do projeto:**

A pavimentação na via citada trará benefícios no que diz respeito a diversos fatores como o da eficiência dos serviços das redes de transporte coletivo, da melhoria das condições de mobilidade e acessibilidade da população, da segurança dos usuários e agregará qualidade de vida da população beneficiada, além de fomentar a economia municipal, com investimentos em infra-estrutura, beneficiando, desta forma, a toda população.

### **Projeto Geométrico (vias a serem pavimentadas):**

O projeto consiste basicamente na determinação do eixo da via, com o intuito de melhor aproveitar a situação existente, uma vez que as ruas contempladas por este projeto são existentes e não sofrerão intervenções em suas geometrias.

Caberá à empresa executora dos serviços, a execução de todos os serviços de marcação e controle geométrico de todos os serviços.

### **Fonte dos Preços Utilizados:**

Para o orçamento do projeto foi utilizada como base a Tabela **SETOP Leste com data base de Janeiro de 2020 (custos SEM desoneração)**, e para os serviços que não constam na tabela SETOP

## **ESPECIFICAÇÕES CONSIDERADAS NO PROJETO**

### **SERVIÇOS PRELIMINARES:**

**PLACA DE OBRA:** Confecção e instalação de placas de obra em chapa de aço galvanizada com medidas de 3,00 x 1,50 m, seguindo a identidade visual do Governo do Estado de Minas Gerais e sendo alocada em local de boa visibilidade.

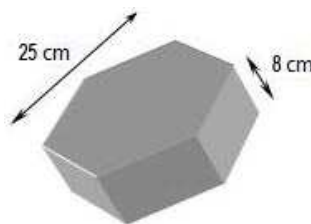
*Obs.: Dimensões de acordo com o Manual Visual de Placas e Adesivos de Obras/ Governo de Minas .*

### **CALÇAMENTO:**

- **Regularização do subleito:** Após a marcação do trecho a ser calçado, serão feitos os serviços de regularização da caixa das ruas com motoniveladora, caminhão basculante, pipa e pá carregadeira. As ruas serão preparadas com os materiais do próprio subleito,

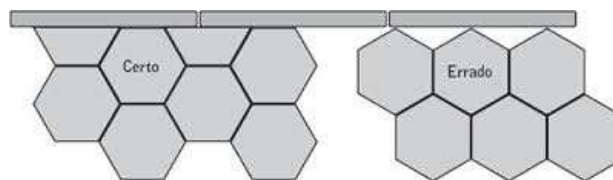
compreendendo , nivelamento e compactação. Ao final, serão obedecidas as declividades longitudinais e transversais exigidas para o acabamento. Será executada uma declividade transversal do centro para as bordas, não inferior a 1% para escoamento das águas pluviais. O perfil longitudinal (greide) deverá obedecer ao já existente, com pequenas correções feitas pela regularização, para evitar que as construções existentes fiquem abaixo do nível do calçamento, respeitando uma declividade mínima de 1%.

- **Calçamento em bloquete:** A pavimentação das vias será em bloquete sextavado de concreto, com espessura de 8 cm e  $F_{ck} = 35$  MPa, que deverão ser assentadas com junta rígida em argamassa de traço 1:4 (cimento:areia) e sobre colchão de areia com espessura de 6 cm.



Modelo de bloquete sextavado utilizado

Deverá ser observado o encaixe correto entre as peças, a fim de evitar cortes desnecessários nas mesmas ou o seu desprendimento do colchão de areia.



Modo de encaixe dos blocos

### **SERVIÇOS COMPLEMENTARES**

- **Sarjetas de concreto:** As sarjetas serão executadas nas laterais da pista de rolamento, com concreto  $f_{ck}=15$  MPA usinado e moldado *in loco*, gerando espessura de 7 cm e largura de 50 cm com inclinação de 15%. A marcação, alinhamento e nivelamento das sarjetas deverão obedecer às medidas e especificações determinadas em projeto.
- **Meio fio de concreto:** Será implantado meio-fio de concreto pré-moldado (12 X 16,7 X 35) CM nos trechos informados em projeto delimitando a caixa da rua e para travamento.

Leandro Santana de Souza  
ENGENHEIRO CIVIL  
CREA 183648/D

**LEANDRO SANTANA DE SOUZA**  
CREA-MG 183648/D

Ibertioga, 30 de Março de 2020.